

RINGKASAN

Optimalisasi Penerapan K3 Dalam Proses *Sandblasting* pada Kapal Niki Barokah Di PT Pal Indonesia, Ivanzah Aguilira Devlin, NIM. H42191471, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Dicky Adi Tyagita, S.T., M.T. (Pembimbing).

Magang adalah kegiatan akademik yang wajib dilaksanakan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, khususnya Program Studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik, dalam kegiatan ini mahasiswa mempraktikkan langsung ilmu yang telah diperoleh di kampus secara langsung pada perusahaan/ industri/ instansi dan/atau unit bisnis lainnya. Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pengalaman dan bekal nyata dunia kerja sehingga mahasiswa dapat mengembangkan keterampilan dan keahlian dalam dirinya. Kegiatan magang dilaksanakan di PT PAL INDONESIA (Persero) selama 4 bulan, mulai 1 September sampai dengan 31 Desember 2022. Salah satu pengalaman yang didapat salah satunya adalah bagaimana proses *sandblasting* untuk menghilangkan korosi pada lambung kapal.

Namun dalam pengerjaan *sandblasting* terdapat bahaya yang mengintai para pekerja, seperti bahaya debu, kebisingan, dan jatuh dari ketinggian. Oleh karena itu melihat kondisi dari pekerja pada PT PAL Indonesia, cara yang optimal untuk mengurangi risiko bahaya adalah dengan pelengkapan APD seperti *body harness*, *earplug*, dan APD *sandblasting*. Selain pelengkapan juga dilakukan proses pemeriksaan dan penggantian APD secara berkala. Walaupun pelengkapan APD dan pemeriksaan serta penggantian APD secara berkala memakan biaya yang cukup besar namun dengan melakukan hal ini diharapkan para pekerja dapat terlindungi dari risiko bahaya yang mengintai para pekerja.