

BAB 1.PENDAHULUAN

1. Latar Belakang

Transportasi adalah pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ketempat lainnya dengan menggunakan sebuah wahana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Salah satunya industry dalam bidang otomotif.

Otomotif adalah ilmu yang mempelajari tentang alat-alat transportasi darat yang menggunakan mesin, Mesin adalah serangkaian alat yang berguna untuk mengubah gaya menjadi sebuah energi, dimana energy tersebut dapat dimanfaatkan oleh manusia untuk berbagai kegiatan. Penggunaan mesin dapat mempermudah dan mempercepat segala aktivitas yang ada, sehingga mesin mulai diproduksi di berbagai bidang sekarang ini. Salah satunya pada bidang otomotif yaitu mesin mobil. Mobil (kependekan dari oto mobil yang berasal dari bahasa Yunani, '*autos*' (sendiri) dan Latin '*movére*' (bergerak) adalah kendaraan beroda empat atau lebih yang membawa mesin sendiri.

Di dalam mobil terdapat banyak komponen yang mengatur kinerja mobil. Setiap komponen tersebut, satu sama lain saling bekerja sama agar mampu menggerakkan mobil secara optimal. Mobil sendiri, merupakan jenis kendaraan yang tentunya memiliki batas pemakaian komponen dan membutuhkan perawatan, agar kondisinya tetap prima, hingga memiliki usia yang panjang. Mulai dari mesin, bodi, ban, fitur-fitur yang ada di dalamnya, karet kaca mobil, AC, sarung jok mobil dan lainnya. umumnya mobil memiliki beberapa perawatan, di antaranya adalah service berkala, *tune up*.

Service berkala merupakan jenis perawatan, yang umumnya hanya dilakukan pengecekan kondisi mobil saja. Service berkala sendiri juga terdiri dari berbagai macam, bahkan pengerjaannya pun berbeda-beda. Umumnya, perawatan service berkala akan dilakukan pertama kali (mobil baru) pada saat jarak tempuh mobil,

sudah mencapai 1.000 km.

Selain service berkala, mobil juga wajib melakukan perawatan *tune up*. Jenis perawatan *tune up* sendiri merupakan sebuah perawatan yang bertujuan untuk membuat kondisi komponen-komponen mobil, kembali pada kondisi yang prima atau baru.

Adapun perawatan ini berupa standarisasi sebuah komponen mobil, agar sistemnya bisa kembali seperti semula, ketika keadaan mobil sudah tidak nyaman dikendarai. berikut adalah panduan secara umum service berkala mobil Toyota :

1. Servis Berkala 1.000 km

Analisa dan pengaturan:

Emisi gas buang, *chassis* dan *body*, oli mesin, sistem dan saluran pendinginan mesin, minyak (rem, kopling, & *power steering*).

2. Servis Berkala 10.000, 30.000, 50.000, 70.000 & 90.000 km

Semua pekerjaan di Servis Berkala 1.000 km, ditambah dengan ganti oli mesin.

Analisa dan pengaturan:

Performa mesin, sistem rem, serta ban (Tekanan, rotasi + *balancing* roda depan)

3. Servis Berkala 20.000, 60.000 & 100.000 km

Semua pekerjaan di Servis Berkala 10.000 km.

Analisa dan pengaturan:

Fuel supply system, sistem kemudi dan suspensi kendaraan.

4. Servis Berkala 40.000, 80.000 & 120.000 km

Semua pekerjaan di Servis Berkala 20.000 km, ditambah dengan:

- a. Ganti busi.
- b. Ganti oli (transmisi dan diferensial).
- c. Ganti minyak rem dan saringan udara.
- d. Ganti saringan bahan bakar (tiap kelipatan 80.000 km).

Analisa dan pengaturan:

Charcoal canister untuk menjamin gas buang aman bagi penumpang dan lingkungan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

- a. Meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa dalam kegiatan proses servis mobil di bengkel Batavia Motor Jember.
- b. Mengembangkan maupun meningkatkan *hardskill* dan *softskill* sesuai dengan bidang yang ditekuni sehingga mahasiswa dapat memperoleh ilmu pengetahuan dan bekal untuk bekerja setelah lulus.
- c. Sebagai pengalaman kerja bagi mahasiswa untuk belajar tentang proses servis mobil di bengkel Batavia Motor Jember.
- d. Memenuhi persyaratan kurikulum program studi mesin otomotif.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

- a. Mengetahui bagaimana proses perawatan transmisi menggunakan *On Broad Diagnostic (OBD)*.
- b. Mengetahui cara menggunakan *On Broad Diagnostic (OBD)*.

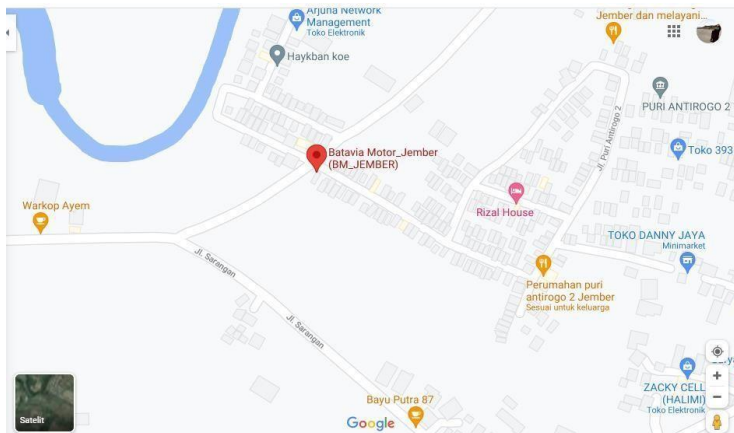
1.2.3 Manfaat PKL

- a. Saling tukar menukar pikiran antara mahasiswa dengan karyawan pada suatu instansi untuk menyelesaikan suatu pekerjaan.
- b. Memberikan ilmu pengetahuan kepada mahasiswa agar mereka mengetahui dunia kerja, dan bisa mempersiapkan diri menghadapi dunia kerja setelah lulus.
- c. Menjalin hubungan kerjasama antara kampus dengan bengkel Batavia Motor Jember.
- d. Dapat menambah dan mengembangkan potensi ilmu pengetahuan.
- e. Melatih keterampilan yang dimiliki sehingga dapat bekerja dengan baik.

1.3 Lokasi dan Waktu

1.3.1 Lokasi

PKL (Praktek Kerja Lapang) ini dilaksanakan di bengkel Batavia Motor Jember, perumahan ANTIROGO 1. Jalan.Patemon, Duk lengkong, Patemon, Kecamatan Pakusari, kabupaten Jember, Jawa Timur kode pos 68125. Dan dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 1.1 Denah lokasi

Sumber: Google Maps

1.3.2 Waktu

PKL (Praktek Kerja Lapang) dilaksanakan mulai tanggal 01 Oktober 2020 sampai dengan 31 Desember 2020 adapun jadwal kerja seperti dibawah ini :

Tabel 1.1 Tabel jam kerja di Bengkel Batavia Motor Jember

Hari	Jam Kerja
Senin	08.30 – 16.30
Selasa	08.30– 16.30
Rabu	08.30 – 16.30
Kamis	08.30 – 16.30
Jum ^{at}	08.30 – 16.30

Sabtu	08.30 – 16.30
Minggu	Libur

1.4 Metode Pelaksanaan

Terdapat tiga metode pelaksanaan:

- a. Metode wawancara ini dilakukan dengan cara diskusi dan Tanya jawab dengan pembimbing pkl ataupun dengan karyawan di bengkel Batavia Motor Jember.
- b. Metode studi literature ini dilakukan dengan mempelajari manual book dan diskusi dengan pembimbing lapang.
- c. Metode observasi ini dilakukan dengan mengamati dan mempraktekkan langsung di tempat PKL (Praktek Kerja Lapang) proses service berkala pada mobil.