

RINGKASAN

Peningkatan Penerapan K3 Dalam Proses Pelepasan *Fixed Pitch Propeller* Pada Kapal Dharma Rucitra VIII Di PT PAL Indonesia, Afitra Deika Hendri Widiyanto, NIM H42191864, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Dicky Adi Tyagita, S.T., M.T. (Pembimbing).

Magang merupakan kegiatan yang ada dalam perkuliahan yang wajib dilakukan oleh setiap mahasiswa Politeknik Negeri Jember, Khususnya mahasiswa Program Studi mesin Otomotif, Jurusan Teknik. Dalam kegiatan magang ini mahasiswa mempraktik secara langsung dan menambah ilmu pada dunia kerja suatu perusahaan atau unit bisnis lainnya secara langsung. Magang ini dilaksanakan di PT PAL Indonesia, Mulai tanggal 1 November 2022 sampai 31 Januari 2023 pada Semester 7. Pengalaman yang didapatkan ketika magang disini adalah ilmu tentang bidang kapal, salah satunya pemeliharaan dan perbaikan kapal pada komponen *Fixed Pitch Propeller*.

Fixed Pitch Propeller merupakan *propeller* jenis tetap dan cocok untuk tipe kapal besar yang memiliki kapasitas rpm rendah dan torsi yang lumayan tinggi. Dimana *propeller* adalah suatu komponen yang meneruskan gaya putar dari mesin yang ditransmisikan melalui poros *propeller*. *Propeller* terkadang mengalami ketidak stabil atau kendala saat beroperasi sehingga membuat laju kapal yang tidak stabil. Faktor yang menyebabkannya yaitu tertabrak terumbu karang dan adanya proses korosi yang terjadi pada air laut. Sehingga dilakukan suatu perawatan maupun perbaikan ulang pada *propeller*. Dalam pelepasan *propeller* ini terdapat faktor resiko bahaya bagi para pekerja yaitu bahaya debu, kebisingan, terjatuh dari ketinggian dan tertimpa benda kerja.

Resiko bahaya yang akan terjadi bagi pekerja maka diperlukan suatu pengetahuan K3 dan pengecekan perlengkapan APD setiap pagi ketika memulai suatu kegiatan kerja, serta mengawasi selalu tentang bahaya yang akan terjadi saat pekerjaan sedang berjalan. Sehingga dengan APD yang lengkap dan pengetahuan K3 akan mengurangi resiko bahaya tersebut.