

## **RINGKASAN**

### **ANALISIS PERAWATAN RODA LOKOMOTIF DENGAN METODE DIAGRAM *FISHBONE* DI PTPN XI PG DJATIROTO.**

Bagus Annafi Kurniawan, H42181074, Tahun 2022, 47 hlm, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama,ST.,MT. (Pembimbing Utama)

Pabrik Gula Djatiroto adalah salah satu pabrik gula yang berada dibawah didirikan pada tahun 1908 oleh perusahaan swasta milik Belanda yaitu HVA (*Haandles Verenging Amsterdam*). Pada masa itu Djatiroto masih berupa rawa dan hutan jati yang kemudian dijadikan perkebunan tebu dan pabrik gula serta perumahan karyawan.

Salah satu tempat Praktik Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa adalah PTPN XI PG Djatiroto. Perusahaan ini bergerak pada bidang produksi gula, dan produksi alkohol. Perusahaan ini juga menanam tebu sendiri, pada saat musim giling dibutuhkan alat transportasi untuk membawa tebu dari kebun untuk dibawah ke pabrik, Lokomotif adalah alat transportasi untuk membawa tebu tersebut, sampai saat ini tetap mempertahankan menggunakan lokomotif dari pada menggunakan truk karena lokomotif bisa membawa lebih banyak muatan dari pada truk.

Servis berkala/servis ringan merupakan suatu kegiatan yang dilakukan oleh teknisi dalam bentuk perawatan, penyetelan, pengecekan, pengukuran, dan penggantian part-part pada kendaraan pada jangka waktu tertentu untuk mengembalikan peforma kendaraan menjadi prima kembali.

Roda Lokomotif adalah obyek berbentuk lingkaran, yang bersama dengan sumbu dapat menghasilkan suatu gerakan dengan gesekan kecil dengan cara bergulir diatas rel dan sebagai penopang beban lokomotif. Perawatan roda lokomotif sangat penting demi kelangsungan aktifitas giling tebu agar lokomotif tetap beroperasi tanpa melakukan servis berat yang akan membuat lokomotif berhenti beroperasi