

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi yang pesat sekarang ini, membuat kita lebih membuka diri dalam menerima perubahan-perubahan yang terjadi akibat kemajuan dan perkembangan tersebut. Dalam persaingan yang sedemikian ketatnya sekarang ini, menyadari sumber daya manusia merupakan model utama dalam suatu usaha, maka kualitas tenaga kerja harus dikembangkan dengan baik. Jadi perusahaan atau instansi diharapkan memberikan kesempatan pada mahasiswa untuk lebih mengenal dunia kerja dengan cara menerima mahasiswa yang ingin mengadakan kegiatan praktek kerja lapangan(PKL)

Program Studi Mesin Otomotif adalah salah satu Program Studi yang ada di Politeknik Negeri Jember dimana salah satu syarat kelulusannya harus melaksanakan atau melakukan kewajiban Praktik Kerja Lapangan (PKL) selama \pm 4 bulan di dunia kerja dan di lapangan kerja yang ada dalam suatu instansi, ataupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah guna untuk menerapkan dan mempraktikkan dalam dunia kerja pada semua yang telah dipelajari di bangku perkuliahan perguruan tinggi Politeknik Negeri Jember dan juga mahasiswa bisa mempelajari serta mengetahui dunia kerja.

Salah satu tempat Praktik Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa adalah PTPN XI PG Djatiroto. Perusahaan ini bergerak pada bidang produksi gula, dan produksi alkohol. Perusahaan ini juga menanam tebu sendiri, pada saat musim giling dibutuhkan alat transportasi untuk membawa tebu dari kebun untuk dibawa ke pabrik, Lokomotif adalah alat transportasi untuk membawa tebu tersebut, sampai saat ini tetap mempertahankan menggunakan lokomotif dari pada menggunakan truk karena lokomotif bisa membawa lebih banyak muatan dari pada truk.

Lokomotif yang rusak merupakan salah satu kendala pada produksi gula yang akan membuat kerugian pada pabrik. salah satu contoh kerusakannya pada roda lokomotif, solusinya dengan cara memperbaiki roda lokomotif tersebut bila terjadi keusan agar berfungsi lebih baik saat digunakan

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum

Tujuan praktek kerja lapang (PKL) secara umum adalah meningkatkan pengetahuan, keterampilan, dan pengalaman kerja bagi mahasiswa mengenai kegiatan di perusahaan.

1.2.2 Tujuan Khusus

Tujuan khusus dari Praktek Kerja Lapang (PKL) ini adalah:

1. Mengidentifikasi kerusakan pada roda lokomotif dan cara perbaikannya
2. Memahami penyebab keausan pada roda lokomotif

1.2.3 Manfaat

Manfaat dari Praktek Kerja Lapang (PKL) adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa terlatih untuk mengerjakan pekerjaan lapang.
2. Mahasiswa mampu mengembangkan ilmunya dari kampus untuk dipraktikkan di tempat PKL
3. Menumbuhkan sikap kerja mahasiswa yang disiplin, kejujuran, mental kuat, dan attitude yang baik

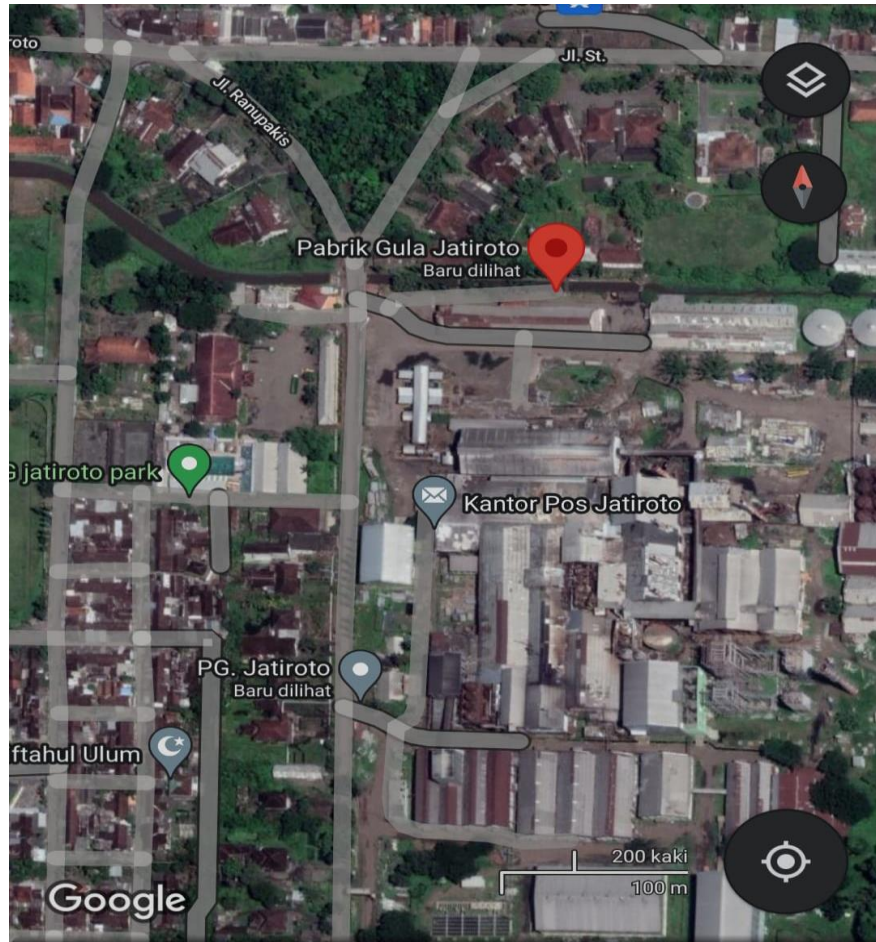
1.3 Lokasi Perusahaan dan Jadwal Kerja

1.4.1 Lokasi

Pelaksanaan Praktek Kerja Lapang (PKL) dimulai pada tanggal 01 September sampai 30 Desember 2021. Praktek Kerja Lapang (PKL) dilaksanakan di PTPN XI PG Djatiroto jl Ranupakis Nomor 1 Nyeoran, Kaliboto Lor, Kecamatan Jatiroto, Kabupaten Lumajang.

1.4.2 Peta Lokasi

Peta lokasi Pabrik Gula Djatiroto dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut.

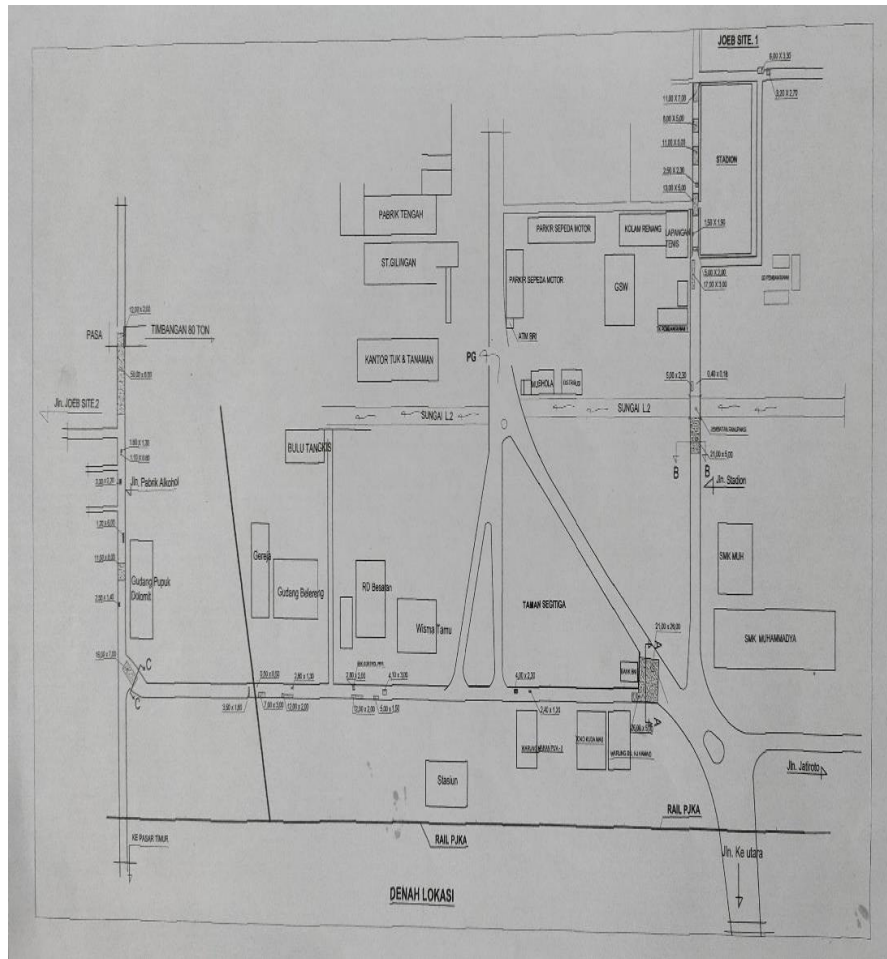


Gambar 1. 1 Peta Lokasi Pabrik Gula Djatiroto

Sumber: Google Earth 2021

1.4.3 *Layout* Perusahaan

Adapun *layout* dari PG Djatiroto dapat dilihat pada gambar 1.3 berikut.



Gambar 1. 2 Layout perusahaan PG Djatiroto

1.4 Metode Pelaksanaan

Pada saat kegiatan PKL (Praktek Kerja Lapang) penulis melakukan metode pelaksanaan sebagaimana yang telah dilakukan diperusahaan adalah sebagai berikut:

1.4.1 Metode Studi Pustaka

Studi pustaka dilakukan dengan mempelajari *manual book* dan diskusi dengan pembimbing lapang.

1.4.2 Metode Observasi

Observasi dilakukan dengan pengamatan langsung ditempat PKL untuk mengamati proses perawatan dan perbaikan pada mesin Lokomotif di PTPN XI Djatiroto.

1.4.3 Metode Wawancara

Wawancara dilakukan dengan sesi tanya-jawab mengenai kondisi mesin-mesin dan alat yang ada di *Workshop* kepada pembimbing lapang, mandor, maupun karyawan instalasi pabrik.

1.4.4 Jadwal Pelaksanaan PKL

Kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) dilaksanakan pada 1 September sampai dengan 30 Desember 2021.

1.4.5 Jadwal Kerja Karyawan

Jadwal kerja dari perusahaan Pabrik Gula Djatiroto pada saat tutup giling dan musim giling dapat dilihat pada Tabel 3.1 berikut.

Tabel 1. 1 Jadwal Kerja Perusahaan

Tutup Giling	Senin-Kamis	Masuk :07.00 WIB
		Istirahat :11.30-12.30 WIB
		Pulang :15.30 WIB
	Jum'at	Masuk :07.00 WIB
		Pulang :11.00 WIB
	Sabtu	Masuk :07.00 WIB
		Pulang :13.00 WIB
Minggu	Libur	
Buka Giling	Senin-Sabtu	Shift Pagi :06.00-14.00 WIB
		Shift Siang :14.00-22.00 WIB
		Shift Malam :22.00-06.00 WIB

