

RINGKASAN

Analisis Kerusakan yang Terjadi pada Alternator Menggunakan Metode Diagram *Fishbone* di PTPN XI PG JATIROTO. Didin Budiarto, NIM H42180412, Tahun 2022, 52 halaman, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, S.T., M.T. (Dosen Pembimbing PKL)

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan salah satu kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 7 selama 4 bulan. Diharapkan dengan kegiatan ini mahasiswa dapat melatih softskill maupun hardskill, mendapat wawasan dan pengalaman dalam dunia kerja serta dapat menjalin relasi antara pihak lembaga dengan Pabrik Gula Jatiroto. Praktik Kerja Lapangan ini bertujuan untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan selama perkuliahan agar dapat diaplikasikan di dunia kerja atau industri dan bisa aja mencari ilmu yang masih belum didapat di perkuliahan. Kegiatan ini dilaksanakan mulai tanggal 6 September 2021 sampai dengan 31 Desember 2021 di PTPN XI PG JATIROTO, di Jl. Ranupakis No. 1, Nyeoran Kaliboto Lor, Kec. Jatiroto, Kabupaten Lumajang, Jawa Timur 67355.

PTPN XI PG Jatiroto merupakan salah satu perusahaan yang direkomendasikan sebagai tempat praktik kerja lapangan. PTPN XI PG Jatiroto ini adalah salah satu perusahaan yang bergerak dalam bidang Perkebunan Tebu. Kegiatan yang dilakukan di PTPN XI PG Jatiroto yaitu perawatan dan perbaikan lokomotif yang ada di Pabrik Gula Jatiroto, jika pada lokomotif ini terjadi kerusakan yang parah maka dilakukan pergantian *part* sesuai spesifikasinya, apabila kerusakan yang sering terjadi pada alternator yaitu pada IC regulator yang sering mati, untuk perbaikannya yaitu diganti karena IC regulator sulit diperbaiki. Brush/sikat yang sering habis jadi listrik tidak bisa terhubung, untuk perawatan dan perbaikannya yaitu diganti dengan *part* baru.