

## DAFTAR PUSTAKA

- Arijanto dan Usman, M. B. I. 2015. Penggunaan Gas Sebagai Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bermesin Injeksi. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro. Semarang
- Darmawan, D 2016. Pembuatan Tabung LPG 3 kg. Politeknik Negeri Sriwijaya. Palembang
- Harianto A., Makinun, Dan H Santoso. 2016 Pengaruh Medan Magnet Dengan Jarak Pemasangan Pada Selang Bahan Bakar Terhadap Efisiensi Komporsi Gas Lpg. Program Studi Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Antakusuma
- Khaufanulloh, R. K., Kosjoko, A. Irawan. 2016. Karakteristik Performa Motor Bensin Pgmfi (*Progammed Fuel Injection*) Silinder Tunggal 110cc Dengan Variasi *Mapping* Pengapian Terhadap Emisi Gas Buang. Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Jember
- Machmud, S., Surono, U.B., Sitorus, L. 2013. Pengaruh Varisi Unjuk Derajat Pengapian Terhadap Kerja Mesin. Jurnal Teknik. Vol. 03. No. 01. April. ISSN 2088 – 3676: 58 – 64
- Mahmud R., D. Sungkono. 2015. Komparasi Penggunaan bahan Bakar Premium Dengan bahan Bakar LPG Sistem *Manifold* Injeksi Terhadap Kadar Emisi Gas Buang Sepeda Motor 4 Langkah. Skripsi. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya
- Muslim, M. Aziz, G. D. Nusantoro, dan G. Lesmana. 2016. Sistem Kontrol Durasi Injeksi Bahan Bakar Pada Mesin 4 Langkah Dengan Menggunakan Logika Fuzzy." *Sentia* 2016 8.2
- Nasution dan S, Baroar. 2016. Studi Eksperimental Pengaruh Medan Magnet Menggunakan Variasi Jarak Antara Medan Magnet Terhadap Performansi Mesin Otto 108 Cc. Skripsi. Departemen Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Sumatera Utara. Medan
- Oprekmotore. 2015. Spesifikasi vario 110. <http://www.oprekmotore.com/2015/09/vario-110-fi-facelift-sudahesp-looohh.html> [Diakses 10 oktober 2019]

- Padang, Y. A. 2011. Uji Eksperimental Konsumsi Bahan Bakar Mesin Berbahan Bakar Biodiesel Minyak Kelapa Hasil Metode Kering. *Jurnal Teknik Mesin Universitas Mataram*. NTB
- Setiyo, M. dan Condro, B. 2012. *Optimasi Pemanfaatan LPG Sebagai Bahan Bakar Kendaraan Melalui Penyetelan Converter Kits dan Saat Pengapian*. Laporan Penelitian Dosen. Magelang: Universitas Muhammadiyah Magelang.
- Setiyono, L., Subangsono, dan Basori. 2013. *Pengaruh Perubahan Waktu Penyalaan (Ignition Timing) Terhadap Torsi dan Daya Pada Sepeda Motor Vega R 110 CC Tahun 2008 Dengan Bahan Bakar LPG (Liquefied Petroleum Gas)*. Pendidikan Teknik Mesin 52
- Sinaga, N. dan Sonda, M. H. 2016. Pemilihan Kawat Enamel untuk Pembuatan Solenoid Dinamometer Arus Eddy dengan Torsi Maksimum 496 Nm. *Eksergi*, 9. Teknik Mesin Undip. Semarang
- Subekti dan Imam. 2018. Pengaruh Penggunaan Magnet Selenoida Pada Sistem Bahan Bakar Motor Otto 4 Langkah Pada Engine Stasioner Terhadap Unjuk Kerja Motor. *ITEKS* 10.2.
- Sulistiyono. 2013. Pengurangan Subsidi BBM Fosil Sebagai Momentum Pengembangan Energi Alternatif Jenis Biofuel. *Forum Teknologi*, 1-8.
- Sulistiyono. 2014. Program Diversifikasi Energi Melalui Konversi BBM ke BBG dan Kendala Perkembangannya. *Forum Teknologi*, 04, 27-34.
- Susyanto. 2016. *Tantangan & Upaya Membangun Kedaulatan Migas*. Surabaya: Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian ESDM.
- Sutiman. 2005. Modul Sistem Kontrol Elektronik. Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif. Fakultas Teknik. UNY
- Wijaya, A. M. 2012. Pengujian Kinerja Mesin Bensin Dengan Bahan Bakar Lpg (Liquefied Petroleum Gas). Program Studi Teknik Konversi Energi. Jurusan Teknik Konversi Energi. Politeknik Negeri Bandung
- Pertamina, [www.pertamina.com](http://www.pertamina.com) [Diakses 1 november 2020]
- Yuda, F. 2012. Pengaruh Kuat Medan Magnet Pada Saluran Bahan Bakar Dengan Variasi Tegangan Listrik 3volt, 6volt, 12volt Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Jember.