

## RINGKASAN

**PEMBUATAN SISTEM PENDINGIN OLI TRANSMISI LOKO (PG. DJATIROTO)**, Muhammad Sholeh, Nim H42161694, Tahun 2020, Jurusan Teknik Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Mochamad Irwan Nari, ST. MT.

Praktek Kerja Lapang (PKL) adalah merupakan kegiatan instrakulikuler yang bersifat wajib bagi mahasiswa program study mesin otomotif Jurusan Teknik. Politeknik Negri Jember. Praktek Kerja Lapang (PKL) saat ini beralamatkan di Pabrik Gula Djatiroto, di jl Ranupakis Nomor 1 Nyeroan, Kaliboto Lor, Kecamatan Jatiroto, Kabupaten Lumajang, Jawa Timur.. Dalam hal ini saya dengan rekan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di tempatkan pada bagian proses perawatan loko. Loko merupakan alat transportasi berpengerak mesin diesel yang digunakan untuk mengangkut hasil panen tebu dari kebun menuju pabrik. Selanjutnya tebu yang sudah sampai dipabrik akan dilakukan proses produksi untuk menghasilkan gula.

Proses perawatan mesin dalam suatu perusahaan sangatlah penting agar mesin yang digunakan selalu dapat bekerja dengan baik. Diperlukan beberapa keahlian dalam melakukan proses *maintenance* suatu mesin produksi, dimana dalam melakukan proses *maintenance* memerlukan tenaga, waktu serta keahlian yang tepat pada masing masing bidangnya Dalam proses perawatan loko ada beberapa hal yang mebuat kinerja loko tidak bekerja maksimal ketika beroperasi, salah satunya adalah pendingin oli transmisi. Sistem pendingin yang ada dilapangan terbuat dari logam berbentuk tabung dengan bantuan kipas radiator untuk membuang panas yang dirasa kurang maksimal. Ketika loko dipaksakan untuk beroperasi, sering mengalami masalah kebocoran oli transmisi. Dalam hal ini saya berinisiatif untuk melakukan kajian serta pembuatan sistem pendingin oli transmisi loko.