

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. 2012. “Penduduk Indonesia Menurut Provinsi 1971, 1980, 1995, 2000 dan 2010”. <https://www.bps.go.id/statictable/2009/02/20/1267/penduduk-indonesia-menurut-provinsi-1971-1980-1990-1995-2000-dan-2010.html>. [09 Juli 2018].
- Badan Pusat Statistik. 2016. “Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949 – 2016”. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/113>. [09 Juli 2018].
- Esdm. 2018 “Mengenal Standar Emisi Gas Buang Standar Eropa”. <http://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/mengenal-standar-emisi-gas-buang-standar-eropa>. [27 Juli 2018].
- Paryo, Mustaman dan Purnomo Arnoldio Haryono. 2014. “Pengaruh Pemasangan *Fan Axial* Di Dalam *Intake Manifold* Dan Variasi Putaran Mesin Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Yamaha Vega ZR 110 CC”. Jurnal teknik mesin. Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Malang.
- Gaikindo. 2015. “Mengenal Standar Emisi Euro”. <http://www.gaikindo.or.id/mengenal-standar-emisi-euro-bag-1/>. [27 Juli 2018]
- Handoko. 2011. “Pengaruh Kemiringan Sudut Sudu *Air Cyclone* Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Turbo 4E-FTE”. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Harisok. 2010 “Cara Kerja Mesin Bensin 4 Tak Sampai Sisa Pembakaran”. [Harisok.blogspot.com/2010/05cara-kerja-mesin-bensin-4-tak-sampai.html?m=0](http://Harisok.blogspot.com/2010/05cara-kerja-mesin-bensin-4-tak-sampai.html?m=0). [10 Mei 2018].
- Hariyono. 2007. “Pengaruh Pemanasan Bahan Bakar Dengan Media Radiator Terhadap Konsumsi dan Kandungan CO Gas Buang Pada Motor Bensin”. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Khairi, Maksum dan Martias. 2013. “Pengaruh Penggunaan Campuran Bahan Bakar Premium – Etanol Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Pada Motor Bensin Empat Langkah”. Artikel. Universitas Negeri Padang.
- Khoir dan Marsudi. 2014 “Pengaruh Penggunaan *Turbo Cyclone* dan Busi Iridium Terhadap Performa Sepeda Motor Honda Supra X 125 CC Tahun Perakitan 2011” Jurnal. Universitas Negeri Surabaya.

- Kupasmotor. 2014 “Alat Penambah Tenaga Vortex, Memutar Udara Yang Masuk Ke Mesin”.<https://kupasmotor.wordpress.com/2014/12/27/alat-penambah-tenaga-vortex-memutar-udara-yang-masuk-ke-mesin/> [27 Agustus 2018].
- Menteri Lingkungan Hidup. 2006. PERMEN LH 05 Tahun 2006 tentang Ambang batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama. Jakarta.
- Menteri Lingkungan Hidup. 2012. PERMEN LH 23 Tahun 2012 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 10 Tahun 2012 Tentang Pengelolaan Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori L3. Jakarta.
- Muchammad. 2007. “Simulasi Efek *Turbo Cyclone* Terhadap Karakteristik Aliran Udara Pada Saluran Udara Sepeda Motor 4 Tak 100 Cc Menggunakan *Computational Fluid Dynamics*”.
- Nofica, G. 2012. “Efek Hidromagnetik Terhadap Performa Mesin Diesel Pada Sistem Hot EGR”. Tugas Akhir. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Pertamina. 2013.”*Fuel Product*”.<https://www.pertamina.com/Industrialfuel/id/products-service/fuel-product/>. [10 Juli 2018].
- Sasmianto. 2017. “Pengaruh Variasi Diameter *Turbo Cyclone* Pada *Intake Manifold* Terhadap Emisi Gas Buang Motor Bensin 4 Langkah”. Skripsi. Politeknik Negeri Jember.
- Setyadji. 2008. “Karakteristik Biodiesel Dari Minyak Jelantah dan Solar Di Dalam Mesin Diesel”. Jurnal. Pusat Teknologi Akselerator dan Proses Bahan BATAN .Yogyakarta.
- Siswantoro dan Harjono. 2006. “Pengaruh Pengarah Aliran Pada *Intake Manifold* Sepeda Motor Terhadap Emisi Gas Buang”. Medika Teknik. Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Sudarja. 2016. “Mekanika Fluida (MEC 3403 P)”. Diktat Kuliah. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sulistyo, Sentanuhady dan Susanto. 2009 “Pemanfaatan Etanol Sebagai *Oktane Improver* Bahan Bakar Bensin Pada Sistem Bahan Bakar Injeksi Sepeda Motor 4 Langkah 1 Silinder” Jurnal. Universitas Gadjah Mada.

Syahrani. 2006. "Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi".  
Jurnal. Universitas Tadulako.