

## RINGKASAN

**Analisa Kerusakan Sistem Pendingin Pada Radiator Lokomotif Dengan Metode Diagram *Fishbone* Di PG. Djatiroto**, Faisal Fatur Rohman, NIM H42180806, tahun 2022, 54 hlm, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, S.T., M.T. (Dosen Pembimbing Utama).

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan merupakan salah satu kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 7 selama 3 bulan. Diharapkan dengan kegiatan ini mahasiswa dapat melatih keterampilan diri, menambah wawasan dan pengalaman dalam dunia kerja serta dapat menjalin relasi antara pihak lembaga dengan perusahaan yang bersangkutan. Praktik Kerja Lapangan bertujuan untuk mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan selama perkuliahan supaya dapat diaplikasikan di dalam dunia kerja atau industri. Kegiatan ini dilaksanakan mulai tanggal 1 Oktober 2021 sampai dengan 30 Desember 2021 di Pabrik Gula Djatiroto di jl Ranupakis Nomor 1 Nyeroan, Kaliboto Lor, Kecamatan Jatiroto, Kabupaten Lumajang, Jawa Timur.

Proses perawatan mesin dalam suatu perusahaan sangatlah penting agar mesin yang digunakan selalu dapat bekerja dengan baik. Diperlukan beberapa keahlian dalam melakukan proses maintenance. Dalam melakukan proses maintenance memerlukan tenaga, waktu serta keahlian yang tepat pada masing masing bidangnya. Dalam proses perawatan lokomotif ada beberapa hal yang membuat kinerja lokomotif tidak bekerja maksimal saat beroperasi, salah satunya yaitu kerusakan pada sistem pendingin pada radiator lokomotif. Kerusakan yang sering terjadi kebocoran, kotoran yang mengendap, sehingga menyebabkan aliran air tidak maksimal dan juga kualitas air radiator masih menggunakan air murni sehingga mesin sering mengalami *overheating*. Dalam hal ini saya berinisiatif untuk melakukan analisa kerusakan sistem pendingin radiator pada lokomotif.