

DAFTAR PUSTAKA

- Afwan, M, A. 2019. *Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Juken Dengan Variasi Injektor Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-Ixion*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Arifin, Z. dan Sukoco. 2009. *Pengendalian Polusi Kendaraan*. Bandung: Alfabeta
- Basyirun., Winarno., dan Karnowo. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- BRT.2013. *ECU Juken I-MAX Programmbale Fuel Injection*. Bogor: PT Trimentari Niaga (TMN).
- Budiman, L. 2013. *Sedikit Mengenal Injeksi Injektor dan Warna-warna Injektor Kendaraan*.<https://jurigkamera.wordpress.com/2013/11/16/sedikitmengenal-injeksi-injektor-dan-warna-warna-injektor-kendaraan/>. (diakses juli 2022).
- Costa Amaral, A.A.D., N. Saidatin., R. Mahmudi., L. Rahmawati. 2022. *Pengaruh ECU (Electronic Control Unit) dan Variasi Tipe Jumlah Hole Injektor Terhadap Peforma Engine Single Cylinder 4 Langkah*. Dalam Semnas Teknologi Industri Berkelanjutan II. Hal.373-378.
- Heriyanto, H. 2017. *Analisa Variasi Stroke Up, Ukuran Spuyer Karburator dan Sudut Pengapian Terhadap Torsi Dan Daya Motor Bensin 4 Langkah*. Skripsi. Politeknik Negeri Jember.
- Hidayat, W. 2012. *Motor Bensin Modern*. Cetakan Pertama. Jakarta: Rineka Cipta.
- Jama, J. dan Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. (Penyunting Rahmadani, dan E. Indrawan). Edisi ke 2. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah dan Departemen Pendidikan Nasional.
- Kristanto, P. 2015. *Sistem Kelistrikan Otomotif*. Yogyakarta: Garaha Ilmu.
- Majedi, F. dan Puspitasari. 2017. *Optimasi Daya dan Torsi pada Motor 4 Tak dengan Modifikasi Crankshaft dan Porting pada Cylinder Head*. Jurnal Prodi Mesin Otomotif Fakultas Teknik Politeknik Negeri Madiun Vol 5 No 1.
- Milano, M.P., Setyo, A.N., Arnandi, W. 2019. *Pengaruh Bore Up Dan Stroke Up Terhadap Daya Mesin Sepeda Motor 4 Tak*. Jurnal Riset Diploma Teknik Mesin Vol 2 No 1. Hal.46-49.

- Mintoro, S. 2017. *Optimasi Kinerja ECU (Electronic Control Unit) Melalui Pemrograman Remapping Pada Mesin EFI*. Dalam Semnas IIB Darmajaya. Hal. 458-471.
- Murdianto, I. 2016. *Perbedaan performa (Daya, Torsi, Konsumsi Bahan Bakar) menggunakan Injektor Standart Dan Injektor Racing Dengan Bahan Bakar Pertamina Dan Pertamina Plus Pada Sepeda Motor V-Xion*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Ningrat, Y. 2018. *Seberapa Perlunya Motor Bore Up, kudu Ganti Injektor Atau Tidak?*. <https://otomania.gridoto.com/>. (diakses Oktober 2022).
- Rahardjo, W.D. dan Karnowo. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Semarang: Cetakan Pertama.
- Rahmaddani, M., E.E Poerwanto, dan W. Irdianto. 2020. *Pengaruh Variasi Ignition Timing Menggunakan ECU Programmable Terhadap Peforma Mesin Pada Sepeda Motor 150cc SOHC Berpendingin Air*. Jurnal Teknik Otomotif Kajian Keilmuan dan Pengajaran Vol 4 No.2. Hal.27-32.
- Renuraman, J. Dan Karthick, M. 2015. *Experimental Evaluation of Electronic Port Fuel Injecction System in Four Stroke125cc SI Engine*. International Journal For Trends in Engineering & Technology. Volume 5 Issue 2.
- Riyadi, S., A. Suyatno, dan N. Fuhaid. 2015. *Uji Kerja Injektor Terhadap Putaran dan Jenis Semprotan Menggunakan Alat Uji Injektor*. Jurnal Widya Teknika Vol. 23 No. 1.
- Rosid. 2015. *Analisis Proses Pembakaran Sistem Injection Pada Sepeda Motor Dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium Terhadap Dan Pertamina*. Jurnal Teknologi, Volume 7 No.2. Hal 87-92.
- Saputra, B, A. 2017. *Motor Bakar Diesel & Bensin*. Padang: Universitas Andalas Padang.
- Sugiarto, T., D. S. Putra, W., Purwanto., dan Wagino. 2018. *Analisis Perubahan Output Sensor Terhadap Kerja Aktuator pada Sistem EFI (Electronic Fuel Injection)*. Jurnal Inovasi Vokasional dan Teknologi Volume 18 No. 2.
- Wahyudi, N. 2016. *Studi Eksperimen Pengaruh Variasi Perubahan Sudut Injektor pada System EFI Terhadap Performa Motor 4 Langkah*. *Journal of Electrical Electronic Control and Automotive Engineering*. (JEECAE) Vol.1 No.1.
- Yamaha Motor. 2007. *Servis Manual Yamaha Vixion*. Karawang: PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing.