

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Salah satunya industri dalam bidang otomotif. Dalam mobil terdapat banyak komponen yang mengatur kinerja mobil. Setiap komponen tersebut, satu sama lain saling bekerja sama agar mampu menggerakkan mobil secara optimal. Mobil sendiri, merupakan jenis kendaraan yang tentunya memiliki batas pemakaian komponen dan membutuhkan perawatan diantaranya adalah service berkala dan tune-up.

Service berkala merupakan jenis perawatan, yang umumnya hanya dilakukan pengecekan kondisi mobil saja. Service berkala sendiri juga terdiri dari berbagai macam, bahkan pengerjaannya pun berbeda-beda. Umumnya, perawatan service berkala akan dilakukan pertama kali (mobil baru) pada saat jarak tempuh mobil, sudah mencapai 1.000 km dan disini saya mencoba dengan interval 1.000 km + 20.000 km. Selain service berkala, mobil juga wajib melakukan perawatan *tune up*. Jenis perawatan *tune up* sendiri merupakan sebuah perawatan yang bertujuan untuk membuat kondisi komponen-komponen mobil, kembali pada kondisi yang prima

Perawatan dan perbaikan yang dilakukan oleh suatu perusahaan perlu kiranya dipelajari oleh mahasiswa, dengan adanya kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL). Praktik Kerja Lapangan (PKL) yaitu program yang harus diikuti seluruh mahasiswa Politeknik Negeri Jember khususnya Program Studi D-IV Mesin Otomotif yang telah berada pada semester 7 dan sebagai syarat pembuatan Laporan Akhir mahasiswa. Dengan adanya kegiatan PKL ini diharapkan mahasiswa dapat mengenal dan memahami dunia kerja yang memadukan antara teori dan praktiknya secara langsung. Maka dari itu, mahasiswa perlu terjun langsung ke lapangan guna mengetahui kondisi nyata dari teori yang sudah dipelajari di bangku kuliah.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum penyelenggaraan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Bengkel Batavia Motor Jember adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa dalam kegiatan proses servismobil di bengkel Batavia Motor Jember.
2. Mengembangkan maupun meningkatkan *hardskill* dan *softskill* sesuai dengan bidang yang ditekuni sehingga mahasiswa dapat memperoleh ilmu pengetahuan dan bekal untuk bekerja setelah lulus.
3. Sebagai pengalaman kerja bagi mahasiswa untuk belajar tentang proses servis mobil di bengkel Batavia Motor Jember.
4. Memenuhi persyaratan kurikulum program studi mesin otomotif.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus pelaksanaan kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) yang dilakukan di Bengkel Batavia Motor Jember yaitu sebagai berikut:

1. Mengetahui bagaimana proses servis berkala mobil bensin toyota Avanza 2013 20.000 km
2. Mengetahui SOP (Standart Operasional Prosedur) saat proses servis berkala mobil bensin toyota Avanza 2013 20.000 km

1.2.3 Manfaat PKL

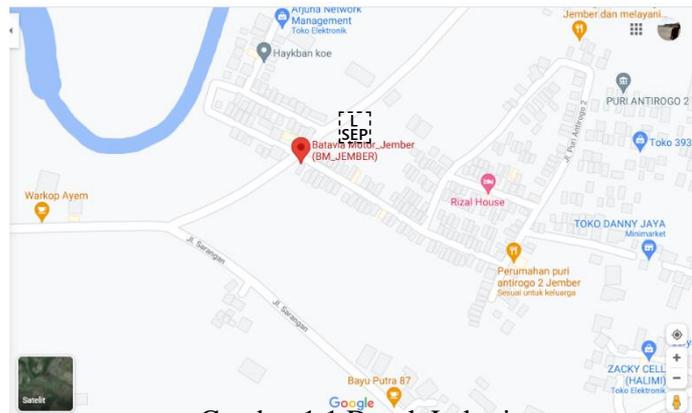
Manfaat Praktik Kerja Lapangan (PKL) yaitu sebagai berikut:

1. Saling tukar menukar pikiran antara mahasiswa dengan karyawan pada suatu instansi untuk menyelesaikan suatu pekerjaan.
2. Memberikan ilmu pengetahuan kepada mahasiswa agar mereka mengetahui bisa mempersiapkan diri menghadapi dunia kerja Menjalin hubungan kerja sama antara kampus dengan bengkel Batavia Motor Jember.
3. Dapat menambah dan mengembangkan potensi ilmu pengetahuan.
4. Melatih keterampilan yang dimiliki sehingga dapat bekerja dengan baik.

1.3 Lokasi dan Waktu

1.3.1 Lokasi

PKL (Praktik Kerja Lapangan) ini dilaksanakan di bengkel Batavia Motor Jember, perumahan ANTIROGO 1. JL.Patemon, Duk lengkong, Patemon, Kec Pakusari, kabupaten Jember, Jawa Timur kode pos 68125 dan dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Gambar 1.1 Denah Lokasi

Sumber: Google Maps

1.3.2 Waktu

PKL (Praktik Kerja Lapangan) dilaksanakan mulai tanggal 01 Oktober 2020 sampai dengan 31 Desember 2020 adapun jadwal kerja seperti dibawah ini :

Tabel 1.1 Jam kerja di Bengkel Batavia Motor Jember

| Hari | Jam Kerja |
|--------|---------------|
| Senin | 08.30 – 16.30 |
| Selasa | 08.30– 16.30 |
| Rabu | 08.30 – 16.30 |
| Kamis | 08.30 – 16.30 |
| Jum'at | 08.30 – 16.30 |
| Sabtu | 08.30 – 16.30 |
| Minggu | Libur |

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam proses pelaksanaan Praktik Kerja Lapang (PKL) dibagi menjadi 3 tahap yaitu:

1. Metode wawancara metode ini dilakukan dengan cara diskusi dan Tanya jawab dengan pembimbing pkl ataupun dengan karyawan di bengkel Batavia Motor Jember.
2. Metode studi literature Metode ini dilakukan dengan mempelajari manual book dan diskusi dengan pembimbing lapang.
3. Metode observasi Metode ini dilakukan dengan mengamati dan mempraktekkan langsung di tempat PKL (Praktik Kerja Lapang) proses service berkala pada mobil