**RINGKASAN**

**Estimasi Lama Waktu *Service Berkala* Menggunakan *Lift car* Dan Dongkrak Manual Di *Workshop* Pt Asco Daihatsu
Prima Mobil Indo Jember**, Irkhas Lukman Khakhiki, NIM H42161151, Tahun 2020, hlm, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir.Dwi Joko Suranto, MT (Pembimbing)

Praktek kerja lapang (PKL) merupakan kurikulum yang wajib dilaksankan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 8 dengan kurun waktu PKL selama 3 bulan. Dari kegiatan PKL ini mahasiswa diharapkan mampu beradaptasi dan menanmbah pengalaman di dunia kerja, serta mahasiswa juga diharapkan mampu berinteraksi sebaik mungkin selama kegiatan PKL berlangsung di perusahaan. PKL bertujuan untuk menerapkan ilmu yang sudah di dapat di perkuliahan untuk dapat diaplikasikan di dunia kerja. Adapun kegiatan PKL ini dilaksankan mulai tanggal 3 februari – 23 maret 2020 di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo yg berlokasi di Jl. Hayam Wuruk No 161, Lingkungan Krajan, Kelurahan Sempusari, Kecamatan Kaliwates, Kabupaten Jember, Provinsi Jawa Timur.

 PT Asco merupakan salah satu grup *automotive* yang terkemuka di tanah air yang telah berdiri sejak tahun 1989 dengan *brand* adira mobil, pada tahun 2004 adira mobil kemudian melakukan pergantian merk dan penajaman strategi bisnis dengan nama ASCO *Automotive*. Saat ini ASCO merupakan bengkel resmi dari untuk 4 merk otomotif terkemuka, yaitu Daihatsu, Isuzu, Peugeot dan UD *Trucks*. Jaringan ASCO saat ini sudah tersebar di Jabodetabek, Jawa Barat, Jawa Timur. Jumlah *outlet* kami terus bertambah setiap tahunnya sebagai wujud dan komitmen kami dalam dunia otomotif. PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo juga terdapat *workshop*, dimana dalam *workshop* terdapat beberapa kegiatan perbaikan seperti *service* berkala dan *service* berat yang di kerjakan oleh tenaga kerja atau mekanik, tenaga kerja yang ada di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo terutama di divisi *workshop* kurang memperhatikan tentang kendala-kendala yang terjadi di *workshop*, maka dari itu untuk memberikan fasilitas yang cukup untuk mekanik di *workshop* kegiatan PKL ini di lakukan untuk mengidentifikasi estimasi lama waktu saat melakukan sercive berkala menggunakan *lift car* dan dongkrak manual.

 Hasil yang ditemukan dari estimasi lama waktu melakukan service berkala menggunakan *lift car* dan dongkrak manual menunjukkan bahwa melakukan service berkala menggunakan liftcar lebih cepat dari pada menggunakan dongkrak manual. Hal tersebut dikarenakan kendala-kendala saat menggunakan *lift car* lebih sedikit dari pada menggunakan dongkrak manual di PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo Jember.