

BAB 1.PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

POLIJE (Politeknik Negeri Jember) merupakan perguruan tinggi advokasi yang menyelenggarakan program pendidikan yang lebih berfokus pada proses belajar mengajar pada tingkat keahlian, keterampilan, dan standar kompetensi yang dibutuhkan dunia kerja industri. Program pendidikan ini berbasis peningkatan keterampilan dan keahlian sumber daya manusia yang didasari oleh ilmu pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusan dari Polije diharapkan dapat memenuhi standar kompetisi di dunia industri yang ketat dan mampu berwirausaha secara mandiri agar menciptakan lapangan kerja baru di dunia industri.

PKL (Praktek Kerja Lapang) merupakan kegiatan mahasiswa untuk memperoleh pengalaman kerja di dunia industri sebelum memasuki dunia industri sesungguhnya nanti jika mahasiswa lulus, kegiatan PKL ini diharapkan dapat menjadi wadah implementasi pengetahuan dan keterampilan yang didapat di bangku kuliah bisa diterapkan di dunia industri serta dapat mengasah kemampuan mahasiswa baik dalam skil, keterampilan fisik, intelektual, sosial dan manajerial.

PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember merupakan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang menyediakan jasa pelayanan angkut kereta api. Layanan PT. Kereta Api Indonesia meliputi angkutan penumpang dan barang yang memperhatikan kenyamanan bagi penumpangnya. Salah satu cara yang dilakukan yang dipakai adalah perawatan gerbong kereta api demi kenyamanan dan kelancaran perjalanan kereta api. PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember melakukan manajemen perawatan kereta yang dilakukan di Depo Kereta Ketapang.

Depo Kereta Ketapang merupakan salah satu bengkel khusus yang menangani gerbong kereta milik PT. Kereta Api Indonesia (Persero). Depo Kereta Ketapang Banyuwangi berada di bawah naungan DAOP 9 Jember. Depo ini memiliki kegiatan utama di bidang pemeriksaan, perawatan dan perbaikan ringan pada gerbong kereta yang terdiri dari sistem kelistrikan, sistem rangka bawah kereta, dan dekorasi interior kereta demi keselamatan serta kenyamanan penumpang dalam perjalanan kereta api.

Sistem perawatan dan pemeriksaan pada kereta terdiri dari beberapa komponen yang perlu diperiksa secara teliti dan seksama. Gerbong kereta dirawat secara rutin dari rangka bawah kereta, sistem kelistrikan dan dekorasi interior perlu dilakukan pengecekan untuk menghindari kerusakan komponen jika terjadi kerusakan pada komponen maka akan dilakukan perbaikan pada komponen tersebut.

Perawatan dan pemeriksaan sistem pengereman pada kereta merupakan hal terpenting demi menjaga keselamatan jiwa penumpang dalam perjalanan kereta api. Kerusakan komponen pengereman yang terjadi dalam sebuah perjalanan kereta dapat menimbulkan kerugian besar baik dari segi materi dan non materi. Kerusakan yang sering terjadi ialah *Break Silinder* yang macet dan *Distributor Valve* yang tidak dapat mengatur udara dengan baik.

Maka dengan adanya latar belakang di atas , saya sebagai penulis memilih materi yang berjudul “Proses Perawatan dan Pemeriksaan sistem Rem Angin Pada Kereta K300615” sebagai judul laporan Praktek Kerja Lapangan yang dilaksanakan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 bengkel kereta Besar B Ketapang, Banyuwangi.

1.2 Tujuan PKL

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) ini adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan pengetahuan mahasiswa tentang teori dan penerapannya secara langsung di dunia kerja industri sehingga dapat memiliki bekal yang cukup bagi mahasiswa saat terjun ke masyarakat.
2. Memperoleh tambahan wawasan dan pengetahuan serta pemahaman bagi mahasiswa terhadap kegiatan perusahaan secara umum dan menyeluruh.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Adapun tujuan khusus pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapang ini adalah sebagai berikut:

1. Mampu berpartisipasi dalam kegiatan proses pemeriksaan dan perawatan rem angin pada kereta k300615.
2. Mampu menjelaskan dan memahami segala proses pemeriksaan dan perawatan rem angin pada kereta k300615.

1.2.3 Manfaat PKL

Adapun manfaat kegiatan pelaksanaan Praktek Kerja Lapang (PKL) ini adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan wawasan dan keterampilan dalam dunia kerja bagi mahasiswa
2. Memahami dan menerapkan proses pemeriksaan dan perawatan rem angin kereta

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja PKL

Kegiatan Praktek Kerja Lapang (PKL) dilaksanakan di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember Depo Kereta Ketapang, Jalan Depo Kereta 38B, Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Provinsi Jawa Timur pada tanggal pelaksanaan PKL 01 Oktober 2021 sampai 31 Desember 2021. Jadwal kerja yang dilaksanakan di depo kereta Ketapang yaitu sebanyak 6 hari kerja selama seminggu dengan rincian jadwal sebagai berikut:

1. Senin sampai Kamis

Masuk : 08.00 WIB

Pulang : 16.00 WIB

Istirahat: 12.00 WIB – 13.00 WIB

2. Jum'at

Masuk : 08.00 WIB

Pulang : 15.00 WIB

Istirahat : 11.30 WIB – 13.00 WIB

3. Sabtu

Masuk : 08.00 WIB

Pulang : 15.00 WIB

Istirahat: 12.00 WIB – 13.00 WIB

1.4 Metode Pelaksanaan PKL

Metode pelaksanaan PKL di PT. Kereta Api Indonesia (Persero) DAOP 9 Jember Depo Kereta Ketapang adalah sebagai berikut:

- a. Praktek dilaksanakan secara langsung dan melakukan pengamatan pada pekerjaan yang dilaksanakan.
- b. Melakukan diskusi terbuka dengan pembimbing lapang serta para pekerja yang bersangkutan.
- c. Pencatatan dan pengambilan dokumentasi kegiatan harian yang dilaksanakan di perusahaan.
- d. Pengambilan informasi perusahaan melalui wawancara pada pihak yang bersangkutan.