

## DAFTAR PUSTAKA

- Adi Nugroho Beto. 2017. Yuk Mengenal Lebih Dalam CVT dan Komponen Utamanya Di Motor Matik. <https://www.gridoto.com/read/221002400/yuk-mengenal-lebih-dalam-cvt-dan-komponen-utamanya-di-motor-matik?page=all>. (diakses 6 Juni 2021).
- Fani, H. F., & Alwi, E. (2019). Pengujian Penggunaan Berat Roller Dan Pegas *Pulley* Sekunder Non Standart Pada Continuously Variable Transmission (Cvt) Terhadap Daya Dan Torsi Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi. *Ranah Research: Journal of Multidisciplinary Research and Development*, 1(4), 766-774.
- Ghafur, A. (2017). Pengaruh Penggunaan Roller CVT Racing Dengan Pegas CVT Racing Terhadap Daya Dan Torsi Honda Beat 110 cc Menggunakan Bahan Bakar Peralite, Pertamina Dan Pertamina Turbo. Semarang. Universitas Negeri Semarang.
- Hardja Doddy. 2018. Politeknik Mardion Syaputra Simulator Cara Kerja CVT (Continuously Variabel Transmision) Pada Motor Matic. <https://docplayer.info/85419316-No-politeknik-mardion-syaputra-simulator-cara-kerja-cvt-continuously-variabel-transmision-pada-motor-matic.html>. (diakses 6 Juni 2021).
- Hidayah Mohammad Nurul. 2020. Lakukan Ini Biar Performa Vario 125 Tambah Maksimal Setelah Bore Up Jadi 155 cc. <https://www.gridoto.com/read/222380905/lakukan-ini-biar-performa-vario-125-tambah-maksimal-setelah-bore-up-jadi-155-cc?page=all>. (diakses 4 April 2022).
- Ibrahim Fariz. 2021. Bubut *Pulley* Matik Bikin Motor Lebih Kencang? Ini Hasil Pengetesannya. <https://otomotifnet.gridoto.com/read/232602094/bubut-pulley-matik-bikin-motor-lebih-kencang-ini-hasil-pengetesannya>. (diakses 4 April 2022).
- Ilmy, I., & Sutantra, I. N. (2018). Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan Massa Roller CVT Terhadap Performa Honda Vario 150 cc. *Jurnal Teknik ITS*, 7(1), E1-E6.
- Jama, Jalius, dkk. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 1. Jakarta : Departemen Pendidikan Nasional.
- Jama, Jalius, dkk. 2008. Teknik Sepeda Motor Jilid 2. Jakarta : Departemen Pendidikan Nasional.

- Kurniawan, M.K. dan Sutjahjo, D.H. 2013. Pengujian Transmisi Otomatis CVT Sepeda Motor Suzuki Skydrive Tahun 2010. JTM Vol.01 No.02 Hal, 319-325.
- Lesmono Susanto. 2017. BAB II Kerangka Teoritis. <https://docplayer.info/50434412-Bab-ii-landasan-teori.html>. (diakses 6 Juni 2021).
- Lutfian. 2019. Chasis Dynamometer. [https://seputardynamometerina.files.wordpress.com/2019/01/chassis-dynamometer-dyno-vt-1-for-motorbikes.jpg\\_350x350.jpg?w=640](https://seputardynamometerina.files.wordpress.com/2019/01/chassis-dynamometer-dyno-vt-1-for-motorbikes.jpg_350x350.jpg?w=640) . (diakses 6 Juni 2021).
- Lutfian. 2019. Seputar Dynamometer. <https://seputardynamometerina.wordpress.com/>. (diakses 6 Juni 2021).
- Pradopo Dimas. 2015. Nih Spesifikasi Lengkap Honda Vario 150 eSP!. <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231041667/nih-spesifikasi-lengkap-honda-vario-150-esp>. (diakses 4 April 2022).
- Prasandy, C. G. (2016). Analisa Dan Studi Eksperimen terhadap Pengaruh Variasi Sudut Kontak kemiringan Drive *Pulley* pada Continously Variable Tranmission (CVT) Dengan Variasi Sudut 14°, 13° Dan 12° Pada Vario 125 PGM-FI. Surabaya. (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Saputro, S. A. (2019). Pengaruh Penggunaan Variasi Roller dan Pegas CVT Racing Terhadap Performa Motor Matic 110 cc. Jember. (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Jember).
- Trias Handayanto Rahmadya. 2010. Pengenalan CVT 4: Transmisi Spontan <https://rahmadya.com/2010/02/10/pengenalan-cvt-4-transmisi-spontan/>. (diakses 6 Juni 2021).
- Wibawa, R. A., Darlius, D., & Zulherman, Z. (2018). Pengaruh Perubahan Sudut Primary *Pulley* Terhadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah Automatic Transmission. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin, 5(1), 45-54.