

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah F dan Sugondo, 2014. **Prototipe Alat Penghemat Bahan Bakar Mobil Menggunakan Metode Hydrocarbon Crack System Untuk Menghemat Bahan Bakar Dan Mengurangi Emisi Gas Buang.** Prosiding *SNATIF Ke-1*. Semarang: Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Pendidikan Teknologi Dan Kejuruan – IKIP Veteran Semarang.
- Achmad N, dkk. 2017. **Penghematan Bahan Bakar Sepeda Motor 4 Tak Terhadap Pengaruh Panjang Pipa Spiral Katalis Hydrocarbon Crack System (HCS) Dalam Kondisi Pengujian Berjalan.** Jurnal Intuisi Teknologi Dan Seni Edisi 9 No 2 Nopember 2017. ISSN 1978-2497. Pendidikan Teknik Mesin-FPTK- IKIP Veteran Semarang.
- Alma, M, H. 2017. **A Review Novel Bio-Fuel From Turpentine Oil. Department of forest Industrial Engineering**, 46100, PPOR. Vol 18. No 1 (2017). Hal 1 – 12. Turkey: Kahramanmaras Sutcu Imam University.
- Anonim, 2007. **Karakteristik Kandungan Bahan Bakar.** Pertamina. <https://repository.unej.ac.id>. Diakses [03 Juli 2021 pukul 18.30 WIB].
- Ariawan I.W.B, Kusuma I.G.B.W, dan Adnyana I.W.B, 2016. **Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Peralite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis.** Jurnal METTEK Vol. 2 No.1. S1 Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Udayana.
- Assidiki Hasby, 2021. **Uji Kinerja Sepeda Motor 4 Langkah Terhadap Penambahan Bioaditif Minyak Terpentin Sebagai Campuran Peralite.** Skripsi. Jurusan Teknik Mesin Otomotif. Politeknik Negeri Jember.
- Basyirun, dkk. 2008. **Mesin Konversi Energi.** Universitas Negeri Semarang PRESS. Semarang.
- Badan Standarisasi Nasional. 2011. **Minyak Terpentin.** Jakarta: SNI 7633:2011. <https://adoc.pub/minyak-terpentin-sni-76332011.html>. [Diakses 23 Agustus 2021 pukul 19.56 WIB]

- Fauzi. A; Songko.M.N; Siswanto.E. 2017. **Analisis Pengaruh Jenis Bahan Bakar terhadap Penggunaan Hydrocarbon Crack System pada Emisi Gas Buang Engine Stand Tipe 5K.** Prosiding *Seminar Nasional XII Rekayasa Teknologi Industri dan Informasi 2017*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Teknologi Nasional Yogyakarta.
- Harling V, N, V. 2018. **Pengaruh jumlah katalisator pada Hydrocarbon Crack System dan jenis busi terhadap daya mesin sepeda motor Honda Supra X 125.** Jurnal Voering Vol. 3 No. 1 Juli 2018. Sorong. Jurusan Teknik Mesin Program Study Diploma IV Politeknik Katolik Saint Paul Sorong.
- Mahendra S, dkk. 2019. **Penghematan Bahan Bakar Dengan Menggunakan Pipa Katalis Metode Hydrocarbon Crack System Ganda Pada Sepeda Motor 4 Tak 160 cc.** *Journal of Infrastructure & Science Engineering* Volume 2 – No. 2 Oktober 2019. E-ISSN: 2614-4638. Semarang. Pendidikan Vokasional Teknik Mesin, Fakultas Sain dan Teknologi, Universitas IVET Semarang.
- Ma'mun, dkk. 2011. **Minyak Atsiri Sebagai Bio Aditif Untuk Penghematan Bahan Bakar Minyak.** Laporan Teknis Penelitian Tahun Anggaran 2011. Bogor: Balai Penelitian Tanaman Rempah dan Obat.
- Mulyono, Sugeng. Dkk. (2014). **Pengaruh Penggunaan Dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium Dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin.** Jurnal Teknologi Terpadu No. 1 Vol. 2 ISSN 2338 – 6649.
- Pratama A.H, Wijayanto D.S, dan Rohman N, 2016. **Pengaruh Pemanasan Bahan Bakar dan Penambahan Biodiesel Pada Solar terhadap Konsumsi Bahan Bakar Mesin Diesel Mitsubishi L300.** Skripsi. Program Studi Pendidikan Teknik Mesin, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Sebelas Maret.
- Rencana Strategis 2015-2019. **Kementrian Energi dan Sumber Daya Mineral Direktorat Jendral Minyak dan Gas Bumi.** <https://migas.esdm.go.id/uploads/uploads/renstra-migas-2015-2019.pdf> [Diakses 09 Agustus 2021 pukul 20.33 WIB].

- Rizal, D.K. 2014. **Terpentin**. <https://perhutani.co.id/terpentin/>. [Diakses 7 April 2020 pukul 23.45 WIB].
- Rosidin, Z.A. 2016. **Pengaruh Campuran Premium dengan Minyak Cengkeh terhadap Performa Mesin, Emisi Gas Buang Dan Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor 4 Langkah**. Skripsi. Jurusan Teknik Mesin. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Sukidjo FX, 2011. **Performa Mesin Sepeda Motor Empat Langkah Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina**. Program Diploma Teknik Mesin Sekolah Vokasi UGM. Forum Teknik Vol. 34 No. 1.
- V-techdyno. 2019. **VT-1 modular dynamometer bike mobile**, <https://vtechdyno.eu/vt-1-chasis-dynamometer.html> [Diakses 15 Agustus 2021 pukul 14.12 WIB].
- Winarno, J. Tanpa Tahun. **Studi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin pada Berbagai Merk Kendaraan dan Tahun Pembuatan**. Jurnal Ilmiah. Jurusan Teknik Mesin. Yogyakarta: Universitas Janabadra.
- Yudistiro, D dkk, 2017. **Pengaruh Panjang Pipa Katalis Pada HCS (Hydrocarbon Cracking System) Terhadap Performa Motor Bakar 4-Langkah**. Jurnal Elemen Volume 4 Nomor 2, Desember 2017. ISSN: 2581-2661. Jember: Universitas Jember.