

## RINGKASAN

**Perawatan Engine Oil Filter Bulldozer D9R Caterpillar Berdasarkan Preventive Maintenance Pada PT. POMI PLTU Paiton Unit 7 & 8**, Dwiyan Saputra, NIM H42180453, Tahun 2018, halaman, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember, Ahmad Robiul Awal Udin, S.T, M.T (Dosen Pembimbing Praktik Kerja Lapangan), dan Yudianto (Pembimbing Praktik Kerja Lapangan).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan kegiatan yang dilaksanakan dengan bertempat di lingkungan kerja, Kegiatan ini dilakukan di PT. Paiton *Operation and Maintenance* Indonesia (POMI). Kegiatan ini bertujuan untuk mengetahui secara langsung bagaimana lingkup di dunia kerja. PT. POMI (*Paiton Operation and Maintenance* Indonesia) merupakan salah satu perusahaan swasta yang bergerak di bidang pengoperasian dan pemeliharaan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) unit 7, 8 dan 3 dibawah kendali PT. Paiton *Energy* sebagai pemilik unit, Pada unit 7 dan 8 memiliki kapasitas total 1230 MW net atau 615 MW net per harinya, yang dengan hal itu diharapkan mampu menyuplai listrik wilayah Jawa Bali. PT. Paiton *Operation and Maintenance* Indonesia terletak di Jalan Raya Surabaya-Situbondo KM. 141 Paiton, Kabupaten Probolinggo, Jawa Timur.

Engine Oil Filter merupakan salah satu komponen yang terdapat pada alat berat Bulldozer D9R CATERPILLAR dimana fungsinya yaitu untuk menyaring segala macam kotoran dari oli seperti karbon dan gram besi, jika komponen tersebut terdapat kotoran, artinya ada indikasi kerusakan pada bagian mesin lainnya dan jika di biarkan dalam jangka waktu yang panjang, maka akan menimbulkan kerusakan pada komponen yang lainnya, hal itu akan membuat biaya perbaikan menjadi mahal. Untuk meminimalisir terjadinya kerusakan yang terjadi pada komponen *engine oil filter*, maka diperlukan kegiatan pemeliharaan dan juga perawatan pada komponen tersebut agar kondisi dalam mesin terjaga dan performanya tetap prima.