

DAFTAR PUSTAKA

- Elhafid, M. M., Susilo, D. D., & Widodo, P. J. 2017. *Pengaruh Bahan Kampas Rem Terhadap Respon Getaran Pada Sistem Rem Cakram*. Jurnal Teknik Mesin Indonesia. Fakultas Teknik. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Ferdinan. I. 2019. "Yamaha NMAX, Aerox Sampai Lexi Bisa Pakai Kampas Rem Mio, Lebih Murah" [https://otomotifnet.gridoto.com /read/231606317/yamaha-nmax-aerox-sampai-lexi-bisa-pakai-kampas-rem-mio-lebih-murah](https://otomotifnet.gridoto.com/read/231606317/yamaha-nmax-aerox-sampai-lexi-bisa-pakai-kampas-rem-mio-lebih-murah) (Diakses 5 juni 2022, pukul 14.50).
- Maulana, A., & Prasetyo, I. 2021. *Pengaruh Pemilihan Kampas Rem Pada Roda Depan Honda Sonic 150R*. Jurnal Surya Teknika. Vol. 9, No. 1. Progam Studi Teknik Mesin. Universitas Muhammadiyah Pekajangan Pekalongan.
- Farhan, M. 2021. "Terjawab, Ini Bedanya Kampas Rem Biasa Dan Bahan Sintered Di Motor" <https://www.gridoto.com/read/222498243/terjawab-ini-bedanya-kampas-rem-biasa-dan-bahan-sintered-di-motor> (Diakses 13 September 2022, pukul 10.11).
- Motorplus. 2016. "Pakai Kampas Rem Asli Lebih Baik" <https://www.motorplus-online.com/read/251211179/pakai-kampas-rem-asli-lebih-baik> (Diakses 13 September 2022, pukul 09.29).
- Parwata. 2018. "Udah Paham Belum? 3 Jenis Piringan Cakram, Dari Model Fix Sampai Floating" <https://otomotifnet.gridoto.com/read/231152598/udah-paham-belum-3-jenis-piringan-cakram-dari-model-fix-sampai-floating?page=all> (Diakses 6 juni 2022, pukul 22.30).
- Sutanto, T. D., & Azis, A. 2016. *Inovasi Penggunaan Serbuk Kayu Berpenguat Serbuk Kuningan Terhadap Sifat Mekanis Kampas Rem*. Jurnal Tugas Akhir. Program Studi Teknik Mesin. Sekolah Tinggi Teknik Wiworotomo Purwokerto.
- Wahyudi, J. 2020. *Pembuatan Kampas Rem Menggunakan Serat Pelepah Pisang Dengan Variasi Butiran Aluminium Silicon (Al-Si) Mesh 50,60,100 Terhadap Tingkat Kekerasan, Keausan Dan Koefisien Gesek*. Jurnal Tugas Akhir. Jurusan Teknik Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Zatmika. A., Utomo, Y. K., & Ardiansyah. D. 2022. *Analisis Perbandingan Diameter Piringan Cakram Yang Bervariasi Terhadap Jarak Dan Waktu Pengereman Pada Kendaraan Sepeda Motor Supra X 125*. Jurnal Teknik

Mesin. Fakultas Teknik. Universitas Krisnadwipayana Pondok Gede Bekasi.