

DAFTAR PUSTAKA

- Amri, S., & Bastri, I. Y. (2014). *Pengaruh Pendinginan Udara Masuk Sebelum Intake Manifold Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Ketebalan Asap Gas Buang pada Motor Diesel Mitsubishi L-300*. 1–10.
- Anonim. (2012). *Introducing a new serial (SPI) 8-digit seven segment LED display module using MAX7219 - Embedded Lab*.
- Heriadi. (2014). *Pengaruh Pemakaian Koil Tipe Racing Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 4 Langkah*. 1–16.
- Kurniawan, S. (2014). *Desain High Frequency PWM Menggunakan CPLD dan Pemanfaatan Sistem Sebagai Kontrol pada DC-DC Flyback Up Converter*. *Brawijaya Physics Student Journal*.
- Marsudi. (2010). *Teknisi Otodidak Sepeda Motor Belajar Teknik dan Perawatan Kendaraan Ringan Mesin 4 Tak*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Nurendi, D. M. (2015). *Perancangan dan Realisasi Pembangkit Korona dengan Sumber DC dari Baterai 12 Volt DC Menggunakan Flyback Converter*. 3(2), 87–96.
- Pulkrabek, W. W. (2015). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. New Jersey: Prentice Hall.
- Rahman, M. D., Wigraha, N. A., & Widayana, G. (2019). *Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit*. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(3), 45–54. <https://doi.org/10.23887/jjtm.v5i3.20283>
- Setyono, G. (2014). *Pengaruh Penggunaan Variasi Elektroda Busi Terhadap Performa Motor Bensin Torak 4 Langkah 1 Silinder Honda Supra-X 125 CC*. *Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi XX*, 1–9.
- Suarnata. (2017). *Perbandingan Penggunaan Koil Standar dan Koil Racing KTC Terhadap Daya Mesin dan Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2006*. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin, Vol : 8*.
- Yunus, Y., Trisanyoto, N. dan Ekasakti, A. (2016). *Analisis Transformator Flyback Sebagai Pembangkit Tegangan Tinggi untuk Pesawat Sinar-X Medik*.