

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan perguruan tinggi yang menyelenggarakan pendidikan vokasi yaitu suatu program pendidikan yang mengarahkan proses belajar mengajar pada tingkat keahlian dan mampu melaksanakan serta mengembangkan standar-standar keahlian secara spesifik yang dibutuhkan *stakeholder* pengguna lulusan. Sistem pendidikan yang diberikan berbasis pada peningkatan keterampilan sumber daya manusia dengan memberikan pengetahuan dan keterampilan dasar yang kuat, sehingga lulusannya mampu mengembangkan diri terhadap perubahan lingkungan. Teknik otomotif adalah salah satu cabang ilmu teknik mesin yang mempelajari tentang bagaimana merancang, membuat dan mengembangkan alat-alat transportasi, terutama sepeda motor, mobil, bis dan truk dengan menggabungkan elemen-elemen pengetahuan mekanika, listrik, elektronik, keselamatan keindahan dan lingkungan serta matematika, fisika, kimia, biologi dan manajemen. Perkembangan teknologi 100 tahun terakhir mengalami progres yang sangat pesat dibanding tahun-tahun sebelumnya. Ditandai dengan adanya revolusi industri 1.0 dengan ditemukannya mesin uap. Hingga kini kita telah sampai di era revolusi industri 4.0, karena semakin majunya teknologi yang diciptakan untuk mempermudah kehidupan manusia mulai dari bidang industri telekomunikasi transportasi dll.

Di zaman seperti saat ini dimana persaingan yang ketat maka perusahaan dituntut untuk dapat melakukan strategi maupun manajemen perusahaan di dalam persaingan antar perusahaan. Perusahaan yang tidak mampu memanajemen proses produksinya akan menyebabkan banyak waktu terbuang sia-sia dan kualitas produk yang tidak sesuai dengan spesifikasi yang telah di tetapkan oleh perusahaan. Pelayanan terhadap konsumen merupakan modal utama agar perusahaan dapat bertahan dalam menjalankan usahanya.

Kupu-kupu malam merupakan perusahaan swasta yang bergerak di bidang jasa, khususnya pada bidang otomotif yang dipersiapkan secara profesional, baik dari sisi kualitas perusahaan, sumber daya manusia, maupun produk / layanan

yang disediakan. Kupu-kupu malam berdiri sejak bulan Juni 2005, dari waktu ke waktu perusahaan ini mengembangkan setiap hasil produknya, yang telah didukung oleh perangkat, sarana serta sumber daya manusia yang profesional dan berpengalaman di bidang jasa otomotif. Adapun bidang jasa yang diberikan meliputi kegiatan yang terkait dengan pengecatan, restorasi *body*, pembuatan *bodykit*, pemasangan perangkat audio kaca film, dan perangkat/aksesoris mobil lainnya, serta penggantian interior dan dekorasi interior kendaraan (Damas, 2018).

Semua hal di atas akan lebih mudah dan akan lebih cepat dengan hasil yang lebih bagus jika di bagi dalam divisi-divisi serta di kerjakan sesuai Standar Operasional Prosedur (SOP) yang dimiliki oleh perusahaan. Standar Operasional Prosedur (SOP) adalah suatu prosedur kerja yang harus dilakukan secara kronologis dan sistematis dalam menyelesaikan suatu pekerjaan tertentu dengan tujuan agar memperoleh hasil kerja paling efektif. Berdasarkan pengamatan selama Praktik Kerja Lapang (PKL) di bagian divisi dempul tidak terdapat Standar Operasional Prosedur (SOP) yang terpampang dalam bentuk tulisan yang di cetak, maka dari itu dalam laporan Praktik Kerja Lapang (PKL) ini penulis mengambil judul tentang Standart Operasional Prosedur (SOP) Proses Pendempulan Pada *Body* Mobil di Kupu-kupu Malam *Auto Custom* Yogyakarta.

1.2 Tujuan Praktik Kerja Lapang

Adapun tujuan yang ingin di capai dalam Praktik Kerja Lapang yaitu sebagai berikut:

1. Tujuan Umum Praktik Kerja Lapang
 - a. Memenuhi persyaratan kurikulum program studi Mesin Otomotif Politeknk Negeri Jember.
 - b. Meningkatkan wawasan dan pengetahuan serta pemahaman mahasiswa mengenai kegiatan perusahaan yang layak dijadikan tempat PKL.
 - c. Meningkatkan keterampilan pada bidang keahliannya masing-masing agar mahasiswa mendapat bekal untuk bekerja setelah lulus.

- d. Melatih mahasiswa agar lebih kritis terhadap perbedaan atau kesenjangan (gap) yang dijumpai di lapangan dengan yang diperoleh di bangku kuliah.
 - e. Dapat mengetahui sistem yang berlaku di dunia kerja antara teori dan praktek.
 - f. Meningkatkan keterampilan baik secara *hardskill* maupun *softskill* yang sangat dibutuhkan untuk bekal di kemudian hari. Sehingga mampu meningkatkan daya saing mahasiswa alam dunia kerja selepas lulus nanti.
 - g. Mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia industri.
 - h. Meningkatkan kerjasama yang baik antara pihak Program Studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember dengan pihak perusahaan sehingga membuka peluang bagi mahasiswa lain yang ingin melaksanakan PKL di tempat yang sama.
2. Tujuan Khusus Praktik Kerja Lapang

Mahasiswa diharapkan mampu menguasai proses pendempulan sesuai Standar Operasional Prosedur (SOP) pada *body* mobil yang meliputi:

- a. Menjelaskan proses pendempulan pada *body* mobil sesuai SOP pendempulan
- b. Mengamati pelaksanaan proses pendempulan sesuai dengan SOP
- c. Menggambarkan alur pendempulan sesuai SOP pendempulan
- d. Membuat SOP pendempulan dalam bentuk cetakan

1.3 Manfaat Praktik Kerja Lapang

Adapun beberapa manfaat praktik kerja lapang yaitu sebagai berikut:

- 1. Manfaat Bagi Mahasiswa
 - a. Mahasiswa mampu mengembangkan keterampilan tertentu yang tidak diperoleh dari Politeknik Negeri Jember.
 - b. Mahasiswa mendapatkan pengalaman yang sesuai dengan kompetensi bidang keahliannya.

- c. Mahasiswa mampu mengelola suatu proses dari pendempulan, memiliki kemampuan dalam keterampilan pendempulan, dapat melakukan pengembangan pemahaman dari proses pendempulan.
2. Manfaat Bagi Perusahaan
 - a. Memberi kesempatan kepada perusahaan untuk turut aktif memajukan indonesia dengan mendidik generasi bangsa sebagai regenerasi di masa mendatang atas dasar rasa nasionalisme.
 - b. Tambahan tenaga secara sukarela untuk membantu pekerjaan di perusahaan.
 3. Manfaat Bagi Pembaca
 - a. Sebagai pengetahuan tentang gambaran alur proses pendempulan secara tertulis.
 - b. Sebagai tambahan literasi ketika akan membuat tulisan serupa.

1.4 Lokasi dan Jadwal Kegiatan

Berikut adalah lokasi dan jadwal kegiatan praktik kerja lapang:

1. Lokasi Praktik Kerja Lapang

Bengkel Kupu-Kupu Malam *Auto Custom* Jalan Kabupaten Km 3.5
Nomor 50 A, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta.

2. Jadwal Kegiatan Praktik Kerja Lapang

Hari: Senin - Sabtu

Jam: 08.00-17.00

1.5 Metode Pelaksanaan Pengumpulan Data

Berikut adalah metode pelaksanaan pengumpulan data yang digunakan pada saat praktik kerja lapang:

1. Wawancara

Metode ini dilakukan untuk mendapatkan data subjektif melalui wawancara dengan praktisi atau mekanik tentang proses kerja dengan mengadakan tanya jawab secara langsung.

2. Observasi dan Pengamatan

Metode ini dilakukan dengan cara pengamatan secara langsung terhadap obyek yang dituju untuk melihat, mengamati dan mempraktekkan langsung proses yang di perlukan. Dari tinjauan ini penulis dapat menganalisa secara langsung proses kerja di bagian yang sudah ditentukan.

3. Dokumentasi

Metode dokumentasi ini digunakan untuk mendapatkan data bentuk fisik benda, dan sebagai penunjang agar pembaca lebih mudah memahami apa yang penulis maksudkan. Data tersebut diperoleh dari foto secara langsung pada kegiatan kerja sehari-hari.

4. Metode Studi Literatur

Metode literatur atau studi pustaka dalam metode ini penulis mengambil literatur atau kajian pustaka yang dianggap perlu untuk menunjang pembahasan tulisan ini.