

DAFTAR PUSTAKA

- Arifin, Z. dan Sukoco. 2009. *Pengendalian Polusi Kendaraan*. Bandung: Alfabeta
- Afifudin, F. 2018. *Pengaruh Sudut Kelengkungan dan Panjang Saluran Masuk (intake manifold) Terhadap Performa Mesin, Konsumsi Bahan Bakar (FC) dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Jupiter MX 135 cc*. Skripsi. Teknik. Mesin. Universitas Negeri Semarang
- Fajarudin, R., Wibowo, A., dan Farid, A. 2006. *Analisa Modifikasi Intake Manifold Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Tak 110 cc*. Tegal. Universitas Pancasakti
- Jama, J. 2012. *Teknik Sepedah Motor*. Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejurusan. Jakarta.
- Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan 2006. *Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru Kategori M, Kategori N, dan Kategori O*. Jakarta. Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan
- Pranoto, K. S. B. dan P. H. Adiwibowo. 2016. *Modifikasi Intake Manifold Dengan Variasi Sudut Putar Terhadap Emisi Gas Buang Honda Supra X Tahun 2002*. JPTM. Volume 04 No 02 (122 – 128). Surabaya. Universitas Negeri Surabaya
- Rahardjo, W. D. 2014. *Mesin konversi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang
- Ramelan, U. 2015. *Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar Dengan Metode Cyclon Melalui Pemasangan Swirling Vane Pada Sepeda Motor*. Surakarta. *Jurnal Autindo Politeknik Indonusa Surakarta* Issn: 2442 – 7918 Vol. 1 Nomor 2
- Rokhman, T. 2012. *Menghitung Torsi dan Daya Mesin Pada Motor Bakar*. Jurusan Teknik Mesin. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya
- Setiyawan, A. 2017. *Analisa Sudut Kelengkungan Intake Manifold Performa Mesin Pada Motor Empat Tak*. Skripsi. Teknik Mesin. Unifersitas Nusantara PGRI Kediri
- Sevrinanda, F. dan P. H. Adiwibowo. 2014. *Pengaruh Intake Manifold Modifikasi Dengan Variasi Sudut Kelengkungan Terhadap Emisi Gas Buang Pada Motor Empat Langkah*. *Jurnal Teknik Mesin*. Volume 3 No 01 (198 – 205)

- Utoyo, B., M. Yulianto, Basuki, Andin, dan M. Rahino. 2015. *Pemeliharaan/Servis Engine dan Komponen-Komponennya*. Yogyakarta: Departemen Pendidikan Nasional
- Xu, J. 2017. *Flow Analysis Of Engine Intake Manifold Based on Computational Fluid Dynamics*. In *Journal of Physics: Conference Series* (Vol. 916, No. 1, p. 012043)