

# BAB 1. PENDAHULUAN

## 1.1 Latar Belakang

Politeknik Negeri Jember merupakan salah satu perguruan tinggi negeri di Indonesia yang didukung oleh pemerintah agar terus memajukan dan meningkatkan pendidikan yang tinggi di Indonesia. Politeknik Negeri Jember memiliki Program Studi Mesin Otomotif yang mencetak generasi bangsa juga dapat diandalkan pada masing-masing jurusan cabang ilmu yang telah dipelajari dan diajarkan serta dipraktekan pada program studi tersebut, agar nantinya bisa terus mengembangkan dan memajukan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi (IPTEK), dan mampu menjadi Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki dan mempunyai kreatifitas, serta memiliki daya saing yang cukup tinggi dalam dunia kerja.

Progam Studi Mesin Otomotif adalah salah satu Progam Studi yang ada di Politeknik Negeri Jember dimana salah satu syarat kelulusannya harus melaksanakan atau melakukan kewajiban Praktik Kerja Lapangan (PKL) selama  $\pm$  3 bulan di dunia kerja dan di lapangan kerja yang ada dalam suatu instansi, ataupun perusahaan. Tujuan dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini adalah untuk menerapkan dan mempraktekkan ilmu yang didapatkan selama perkuliahan ke dalam dunia kerja dan diharapkan mahasiswa dapat mempelajari serta memahami dunia kerja.

Salah satu tempat Praktik Kerja Lapangan (PKL) mahasiswa adalah CV. LAKSANA MOTOR. menangani perawatan dan perbaikan kendaraan bermotor roda empat seperti servis, ganti oli, *tune up*, pergantian *spare part* dan *overhaul* mesin. Perawatan dan perbaikan mesin bertujuan untuk menjaga kondisi mesin agar berfungsi dengan baik dan tidak ada masalah pada saat mesin digunakan, perawatan diperlukan agar dapat mengurangi tingkat kerusakan serta memperpanjang umur mesin tersebut. Salah satu masalah yang timbul akibat kurangnya perawatan pada mesin motor yaitu timbulnya suara *noise* pada mesin yang ditimbulkan karena kerenggangan celah katup tidak sesuai dengan *manual book* Vega ZR.

Katup digunakan untuk mengatur pemasukan campuran bahan bakar dan udara serta pengeluaran gas sisa pembakaran. Banyaknya campuran udara dan bahan bakar yang masuk ke ruang bakar sangat mempengaruhi parameter operasi mesin bensin yang diatur oleh besar kecilnya ukuran celah katup. Proses pembakaran gas dalam silinder mesin harus berlangsung dalam ruang bakar yang tertutup rapat. Jika sampai terjadi kebocoran gas meski sedikit, maka proses pembakaran akan terganggu (tidak sempurna). Oleh karenanya katup-katup harus tertutup rapat pada saat pembakaran gas berlangsung

Berdasarkan latar belakang diatas, saya sebagai penulis memilih materi **“Studi Kasus Penyebab Brubahnya Celah Katup Pada Sepeda Motor Vega Zr 2010 Di Cv. Laksana Motor Jember”** sebagai judul laporan Praktik Kerja lapang. Dengan adanya praktek kerja lapang yang dilaksanakan di CV. LAKSANA MOTOR, mahasiswa dilatih untuk tanggap dan kritis dalam menangani masalah yang ada di dunia kerja

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

### **1.2.1 Tujuan Umum PKL**

Kegiatan kerja praktek ini bertujuan agar mahasiswa bisa memperoleh pengalaman kerja dan pengetahuan praktis sehingga mahasiswa dapat lebih memahami bagaimana kegiatan di dunia kerja secara umum dan defisi- defisi setiap industri secara khusus beserta komponen pendukungnya baik sarana maupun prasarannya. Dengan dilaksanakannya kegiatan praktik kerja lapang (PKL) ini ilmu pengetahuan yang didapatkan bisa disosialisasikan kepada khalayak umum dan akademis di kampus atau di kehidupan bermasyarakat sehingga dapat meningkatkan kualitas dan kerja dan aktivitas akademika tiap mahasiswa. Selain itu kegiatan praktek kerja lapang (PKL) ditujukan sebagai salah satu syarat untuk menempuh tugas akhir.

### 1.2.2 Tujuan Khusus PKL

1. Untuk memperdalam pengetahuan mahasiswa dengan mengenal dan mempelajari secara langsung penerapan teknologi saat ini di CV. Laksana Motor.
2. Untuk mendapatkan pengalaman praktek kerja secara langsung dan mengenali berbagai masalah yang timbul di sebuah industri.
3. Melatih para mahasiswa berfikir kritis dan menggunakan daya nalarnya dengan cara memberi komentar logis terhadap kegiatan yang dikerjakan.

### 1.2.3 Manfaat PKL

Manfaat Praktek Kerja Lapangan (PKL) adalah sebagai berikut :

#### 1. Untuk Perguruan Tinggi

Sebagai referensi mengenai perkembangan industri otomotif di Indonesia maupun proses dan teknologi modern bagi perguruan tinggi guna pengembangan kurikulum yang sesuai dengan kebutuhan industri.

#### 2. Untuk Perusahaan

Hasil analisis yang dilakukan oleh mahasiswa dapat menjadi evaluasi bagi perusahaan untuk diterapkan dan dikembangkan dalam perusahaan tersebut.

#### 3. Untuk Mahasiswa

Mahasiswa dapat mengetahui kegiatan apa saja yang dilakukan di perusahaan, sehingga nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat dalam bidang industri.

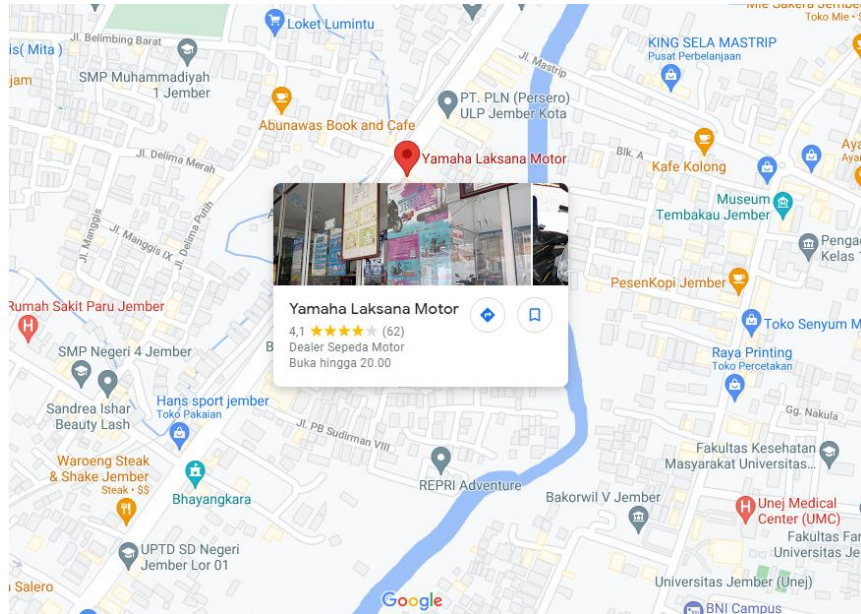
## 1.3 Lokasi dan Waktu

### 1.3.1 lokasi

Lokasi perusahaan merupakan salah satu factor penting dalam menentukan keberhasilan suatu perusahaan berikut adalah topografi CV LAKSANA MOTOR.

Nama Jalan : PB. Sudirman No. 10b  
Kecamatan : Patrang  
Kabupaten : Jember  
Provinsi : Jawa Timur

Peta dan denah lokasi dari CV LAKSANA MOTOR dapat dilihat pada gambar 1.1 berikut :



Gambar 1.1 Peta lokasi CV LAKSANA MOTOR (GoogleMaps.com)

### 1.3.2 Jadwal Kerja

Kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di CV LAKSANA MOTOR dilaksanakan mulai tanggal 16 November sampai 14 Desember 2020.

Tabel 2.1 Tabel jam kerja di CV. Laksana Motor

Hari	Jam Kerja
Senin	08.00 – 16.00
Selasa	08.00 – 16.00
Rabu	08.00 – 16.00
Kamis	08.00 – 16.00
Jum'at	08.00 – 16.00
Sabtu	Libur
Minggu	Libur

## **1.4 Metode Pelaksanaan**

### 1.4.1 Metode Praktek Lapangan ( *Field Practice* )

Metode ini digunakan dalam pengumpulan data, dimana penyelidik secara langsung terjun pada proyek penelitian, sedangkan cara lain yang dipakai dalam Research ini adalah:

1. *Interview*, yaitu suatu metode yang digunakan dalam mendapatkan data dengan jalan mengajukan pertanyaan secara langsung pada saat perusahaan mengadakan suatu kegiatan.
2. *Observasi*, yaitu suatu metode dalam memperoleh data, dengan mengadakan pengamatan langsung terhadap keadaan yang sebenarnya dalam perusahaan.
3. *Kuesioner*, yaitu suatu metode dalam memperoleh data dengan menggunakan pertanyaan-pertanyaan yang diberikan kepada para pihak-pihak yang dianggap memiliki informasi yang dibutuhkan.