

## DAFTAR PUSTAKA

- Arif, S. Irawan, D. dan Jainudin, M. *Karakteristik Sifat Mekanis Disk Pad Komposit Serbuk Kayu Jati – Polyester*. Seminar Nasional Teknolgi dan Rekayasa (SENTRA).2019.
- Barasa, F. Badri, M. Yohanes. “Kaji Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor Bahan Komposit Dengan Filler Palm Slag”. *Jurnal Jom Fteknik* 1.2 (2014): 2-9
- Hadi dan Zamheri. *Pengaruh Fraksi Volume Penguat Abu Terbang, Serbuk Besi dan Matrik Resin Terhadap Keausan dan Kekerasan untuk Bahan Kampas Rem*. *Jurnal Austenit* 9.1 (2017): 25-27.
- Halim, F. Ranto. dan Harjanto, B. *Kaji Eksperimental Komposit Kampas Rem Serat Ijuk Pada Sepeda Motor Jupiter Z*. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin* 1.2 (2019): 107-111.
- Kusmardin, Mangalla, K.L. dan Samhuddin. “Pengujian Eksperimental Panas Yang Timbul Akibat Gesekan Pada Kampas Rem Cakram Komposit Berbahan Serat Rami Dan Serbuk Arang Tempurung Kelapa Dengan Perekat Resin Epoksi”. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Mesin* 4.3 (2019): 93-99.
- Purboputro, P.I. 2012. *Pengembangan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serat Bambu, Fiber Glass, Serbuk Aluminium Dengan Pengikat Resin Polyester Terhadap Ketahanan Aus Dan Karakteristik Pengeremannya*. Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Sains & Teknologi (SNAST) Periode III: 367-373.
- Ramadhan, D. Riniarti, M. dan Santoso, T. *Pemanfaatan Cocopeat sebagai Media Tumbuh Sengon Laut (Paraserianthes falcataria) dan Merbau Darat (Intsia palembanica)*. *Jurnal Sylvia Lestari* 6.2 (2018): 27-28.

- Ratna, S.T. 2017. *Karakteristik Komposit Partikel Arang Kayu Ulin Bermatrik Epoxy Sebagai Salah Satu Alternatif Pengganti Kampas Rem Dengan Fraksi Volume 25%, 35%, 45%*. Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Sanata Dharma. Yogyakarta.
- Rosadi, T.V. 2022. *Pemanfaatan Komposit Kulit Kopi Sebagai Pengganti Bahan Fraksi Kampas Rem Sepeda Motor*. Program Studi Strata 1 Teknik, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jember.
- Suhardiman dan Syaputra, M. 2014. “Analisa Keausan Kampas Rem Non Asbes Terbuat Dari Komposit Polimer Serbuk Padi Dan Tempurung Kelapa”. *Jurnal Inovtek Polbeng 7.1* (2014): 210-214.
- Sya’roni, M. 2016. *Pengaruh Serbuk Arang Kayu Glugu dan Serbuk Aluminium Terhadap Karakteristik Komposit Hybrid Kampas Rem*. Program Studi Strata 1 Teknik, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jember.
- Yudahanto, F. Dhewanto, S.A. Thakti, S.W. *Karakterisasi Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Serbuk Kayu Jati*. *Jurnal Quantum Teknik* 1.1 (2019): 19-27.
- Purboputro, P.I. (2016). *Pengembangan Ketahanan Keausan Pada Bahan Kampas Rem Sepeda Motor Dari Komposit Bonggol Jagung*. *Media Mesin: Majalah Teknik Mesin*, 15(1).