

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi darat merupakan komoditas yang saat ini sering digunakan. Jenis dari transportasi darat ini sangat beragam dari muatan ringan sampai muatan berat tergantung dari spesifikasi mesin itu sendiri. Seiring berjalannya waktu mesin akan mengalami penurunan performa. Turunnya performa diakibatkan berbagai faktor yang salah satunya terjadinya keausan. Keausan ini menyebabkan tidak optimalnya suatu mesin terutama pada bantalan *bearingcrankshaft*. Ciri-ciri dari kerusakan bantalan *crankshaft* adalah *noise* di sekitar mesin, vibrasi berlebih, serta menurunnya tenaga mesin. Disisilain jika terdapat kerusakan pada *cylinderblock* akan menyebabkan bocornya kompresi dan keluarnya asap putih yang menandakan oli yang masuk keruang bakar. Hal ini dapat terjadi diakibatkan beberapa faktor diantaranya lemahnya *ring* piston atau adanya goresan pada *cylinder*.

Overhaul dilakukan untuk mengembalikan performa mesin dengan cara menurunkan mesin dan membongkar seluruh komponen. Bantalan *bearing* pada umumnya melekat pada *cylinderblock* dengan demikian semua komponen harus lepas dari *cylinder block* tersebut. Selain komponen tersebut beberapa komponen akan terdampak karena kerusakan yang menyebar salah satunya stang piston dan *cylinderbore*. Restorasi tergantung kondisi dari komponen yang mengalami kerusakan. Beberapa alat untuk merestorasi adalah mesin bubut, mesin *centering* dan mesin *colter*, mesin tersebut memiliki fungsi dan kegunaan masing masing untuk mempermudah proses restorasi.

Mesin *centering* memiliki fungsi untuk memperbaiki bantalan *bearing* yang terletak pada bagian *cylinderblock* sedangkan mesin bubut berfungsi sebagai penghalus atau perata permukaan komponen, dan mesin *colter* untuk memperbesar diameter *cylinder* untuk menyesuaikan dengan piston baru.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan pelaksanaan kerja praktik di CV. Budidaya Motor dapat dibagi menjadi dua bagian, yaitu tujuan umum dan tujuan khusus:

1.2.1 Tujuan Umum PKL

Tujuan umum dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan adalah:

- a. Membuka wawasan mahasiswa untuk memahami dan mengetahui sistem kerja di dunia industri sekaligus mampu melaksanakan penyerapan dan pemecahan masalah yang ada pada dunia kerja.
- b. Melatih diri untuk sikap disiplin, professional dan kerja tim di dalam dunia industri.
- c. Melatih kemampuan serta meningkatkan hardskill dan softskill untuk bekal di dunia kerja nantinya.
- d. Terwujudnya hubungan yang terarah dan jelas antara dunia perguruan tinggidedengan dunia kerja, sehingga pelaku usaha mampu mewujudkan kepedulian dan partisipasinya dalam upayanya memberikan kontribusi pada dunia sistempendidikan nasional.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

Tujuan khusus dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan adalah sebagai berikut:

- a. Mengetahui cara merestorasi cylinder blok pada mesin kijang kapsul.
- b. Mengetahui cara merestorasi crankshaft pada mesin kijang kapsul).
- c. Membuka wawasan SOP pengerjaan penggantian liner dan honing blok silinder.
- d. Membuka wawasan penyebab dan akibat dari penggantianliner.

1.2.3 Manfaat PKL

Manfaat dari pelaksanaan praktik kerja lapang antara lain:

- a. Menambah pengetahuan mahasiswa dalam penerapan ilmu teknologi secara aplikatif di industri.
- b. Memperoleh pengalaman kerja yang bersifat teknis dan non teknis untuk bekal terjun didunia kerja setelah lulus.

1.3 Lokasi dan Jadwal Kerja

Tempat : CV. Budidaya Motor

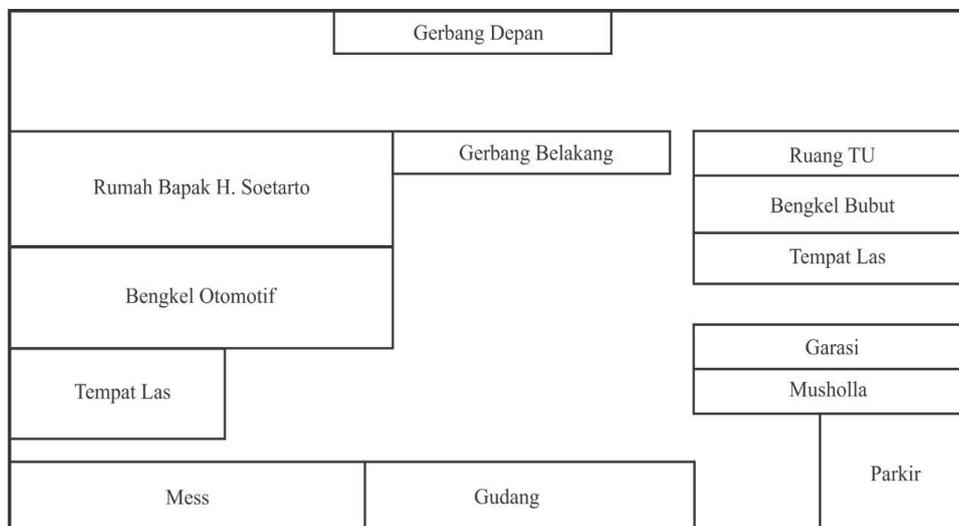
Alamat Perusahaan : Jln. Ikan hiu No.10, Botosari, Dukuh Mencak, Kec. Sukorambi Kabupaten Jember, Jawa Timur 68151

Nomor Telepon : (0331) 422600

Jadwal : 12 Oktober 2020 – 12 November 2020.

Jam : 08.00 WIB - 16.00 WIB

Denah lokasi dari CV Budidaya Motor dapat dilihat pada Gambar 1.1 berikut :



Gambar 1.1 Layout CV. Budidaya Motor (CV. Budidaya Motor , 2020)

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan ini, penulis menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan observasi, wawancara, studi literatur, dan praktik langsung. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas :

- a. Observasi, merupakan pengamatan atau pemantauan langsung terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
- b. Wawancara, merupakan teknik pengumpulan data yang dapat dilakukan melalui tatap muka dan tanya jawab langsung antara mahasiswa dengan narasumber.
- c. Studi literatur, merupakan pengambilan data dengan mencari beberapa referensi dari berbagai sumber seperti jurnal maupun buku yang berkaitan dengan judul pada laporan.
- d. Praktik langsung, merupakan pengambilan data dengan melaksanakan praktik langsung sesuai SOP perusahaan kemudian dicatat didalam logbook.