

## DAFTAR PUSTAKA

- Andriyanti, W., Darsono, D., & Faisal, W. (2010). *Kajian metode vulkanisasi lateks karet alam bebas nitrosamin dan protein alergen.*
- Anggela, J. N. (2019). *SIFAT FISIK VULKANISAT KARET BERBASIS FILLER HIBRID TANAH LIAT/CARBON BLACK DENGAN JH-S69 DAN HIBRID TANAH LIAT/CARBON BLACK DENGAN PEG* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA).
- Azammi, A. N., Sapuan, S. M., Ishak, M. R., & Sultan, M. T. (2018). *Conceptual design of automobile engine rubber mounting composite using TRIZ-Morphological chart-analytic network process technique.* *Defence Technology*, 14(4), 268-277.
- Boimau, K. (2010, October). *Pengaruh Fraksi Volume dan Panjang Serat terhadap Sifat Bending Komposit Poliester yang Diperkuat Serat Batang Pisang.* In Seminar Nasional Teknik Mesin IX, Palembang.
- Fitri, Y., & Susatio, Y. (2013). *Simulasi Peredaman Getaran Mesin Rotasi Menggunakan Dynamic Vibration Absorber (DVA).* *Jurnal Teknik ITS*, 2(2), D108-D112.
- Jawjit, W., Pavasant, P., & Kroeze, C. (2015). *Evaluating environmental performance of concentrated latex production in Thailand.* *Journal of Cleaner Production*, 98, 84-91.
- Kumbara Sakti, C., & Purboputro, I. P. I. (2017). *Karakterisasi Bahan Karet Angkatan Sepeda Motor dari Komposisi Material Terhadap Kekerasan dan Pengujian Tarik* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Marlina, P., Sugiyono, B., & Prasetya, H. A. (2018, October). *Ketahanan Usang Karet Peredam Guncangan Kendaraan Bermotor Roda Empat dengan Bahan Pengisi Arang Aktif Bambu.* In *Prosiding Seminar Nasional Kulit, Karet dan Plastik* (Vol. 7, No. 1).

- Maryanti, B., Sonief, A. A. A., & Wahyudi, S. (2011). *Pengaruh Alkalisasi Komposit Serat Kelapa-Poliester Terhadap Kekuatan Tarik*. *Rekayasa Mesin*, 2(2), 123-129.
- Nuyah, N. (2009). *PENENTUAN FORMULASI KARET PEGANGAN SETANG (GRIP HANDLE) DENGAN MENGGUNAKAN KARET ALAM DAN KARET SINTETIS BERDASARKAN SNI 06-7031-2004*. *Jurnal Standardisasi*, 11(3), 178-184.
- Oroh, J., Sappu, F. P., & Lumintang, R. C. (2013). *Analisis sifat mekanik material komposit dari serat sabut kelapa*. *Jurnal Online Poros Teknik Mesin Unsrat*, 1(1).
- Pradista, B. E. (2020). *Uji Kekuatan Dan Ketangguhan Prototipe Rubber Engine Mounting Berbahan Rubber Compound Dan Campuran Serat Rami (Boehmeria Nivea)* (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Jember).
- Setyorini, I., Sarengat, N., Prayitno, P., & Sugihartono, S. (2016, December). *Pengolahan Limbah Cair Industri lateks Pekat dengan Berbagai Adsorben Lokal*. In *Prosiding Seminar Nasional Kulit, Karet dan Plastik* (Vol. 5, No. 1).
- Siregar, R. M. (2014). *Penentuan plastisitas awal dan plastisitas retensi indeks karet*. *Jurnal pengabdian masyarakat*, 20(77).
- Sugiyono, B. (2018). *Pengaruh Arang Aktif Bambu Terhadap Karakteristik Pematangan dan Sifat Mekanik Karet Peredam Goncangan Kendaraan Bermotor*. *Indonesian Ministry of Industry*.
- Tandy, E., Hasibuan, I. F., & Harahap, H. (2012). *Kemampuan adsorben limbah lateks karet alam terhadap minyak pelumas dalam air*. *Jurnal Teknik Kimia USU*, 1(2), 34-38.
- Tyagita, D. A., & Irawan, A. (2016). *Kekuatan Tarik Hasil Pengelasan SMAW Plat Baja ST 37 Dengan Pendingin Liquid*. *Jurnal Ilmiah Inovasi*, 16(3).

Yulianto, D. H., & Hermiati, E. (2008). *Campuran Lateks Karet Alam-Stirena dan Poliisosianat sebagai Perekat Kayu Lamina Blends of Natural Rubber Latex-Styrene and Polyisocyanate for Laminated Wood Adhesive*. *Jurnal Ilmu dan Teknologi Kayu Tropis*, 6(2), 63-68.