

DAFTAR PUSTAKA

- Adi Wahyu. 2012. *Pengembangan Media Pembelajaran Continuous Variable Transmission (CVT) Sepeda Motor Menggunakan Macro Media Flash Untuk Pembelajaran di SMK Muhammadiyah 1 Bambang Lipuro Bantul*. Skripsi. FT Universitas Negeri Yogyakarta.
- Afriansyah Oky. 2015. *Studi Eksperimen Pengaruh Konstanta Pegas Continuosly Variable Transmission (CVT) Terhadap Performa Kendaraan Honda Scoopy 110cc*. Tugas Akhir Fakultas Teknologi Industri. Institut Teknologi Surabaya.
- Dharma, Gilang Apriliyan. 2013. *Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap peformance Motor Honda Beat 2011*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Otomotif. UNESA.
- Gd.Tangkas Arta Susena. 2017. *Pengaruh Sudut Primary Pulley dan Variasi Berat Roller Terhadap Torque dan Rpm Pada Motor Ganesha Electricvehicles 1.0 Base Continous Variable Transmission*.
- Honda Motor Co., Ltd. 2012. Part Catalog Beat Street ESP Honda Cengkareng Indonesia. 10th. Jakarta.
- Kristanto , Philip. 2015. *Motor Bakar Torak*. Tugas Akhir Universitas Gadjah Mada Yogyakarta.
- Made Dwi Budiana, I Ketut Adi Atmika dan IDG Adi Subagia. 2008. *Variasi Berat Roller Sentrifugal pada Continuosly Variable Transmission (CTV) terhadap Kinerja Traksi Sepeda Motor*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CAKRAM Vol. 2 No.2, Desember 2008 (97–102).
- Maskurmambang. 2017. *Akselerasi dan Torsi*.Tugas Akhir Diperoleh 18 September 2017. Sepuluh November Surabaya.
- Prasetyo, Y.D. dan Suwahyo. 2020. *Pengaruh variasi spring dan massa roller continuously variable transmission (CVT) terhadap performa Honda Vario 125 cc PGM FI*, Jurnal Kompetensi Teknik, Vol. 12.
- Permana, Anshor Dian dan Diah Wulandari. 2017. *Pengaruh Pemakaian Variasi Pegas Sliding Sheave Terhadap Peformance Motor Yamaha Mio Sporty 2011*. Skripsi. Pendidikan Teknik Mesin. UNESA
- Salam, R. 2016. *Pengaruh penggunaan variasi berat roller pada sistem CVT (Continuously Variable Transmission) terhadap performa sepeda motor Honda beat 110 cc tahun 2009'*, Jurnal Teknik Mesin. Vol. 7.

Wibawa, R.A. 2018. *Pengaruh Perubahan Sudut Primary Pulley Terhadap Daya dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah Automatic Transmission*. Jurnal Pendidikan Teknik Mesin. Vol. 5.