

DAFTAR PUSTAKA

- Akhya., R., Bugis., H., & Basor. N.D. 2016. *Analisis Penggunaan Knalpot Model Free Flow Dan Busi Racing Terhadap Torsi, Daya Dan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor 4 Langkah*. Skripsi. Universitas Negeri Sebelas Maret.
- Allam. S. 2004. *Acoustic Modelling and Testing of Advanced Exhaust System Components for Automotive Engines*. Thesis. KTH Royal Institute of Technology.
- Khumar. S. 2007. *Linear Acoustic Modelling And Testing of Exhaust Mufflers*. Thesis. KTH Royal Institute of Technology
- Nasib, Erwin, & M, J. 2014. *Penentuan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Knalpot Standar Dan Modifikasi*. Skripsi. Universitas Riau.
- Nasution. A. R, Martua, R., & Isranuri, I. 2016. *Perancangan Alat Kendali Kebisingan Aktif Pada Knalpot Standart Sepeda Motor Supra X 125D Dan Mengidentifikasi Reduksi Suara Yang Terjadi*. Skripsi. Universitas Sumatera Utara.
- Pasaribu. M. 2016. *Studi Eksperimental Perbandingan Karakteristik Kebisingan Knalpot Standart Satria FU 150 Dengan Knalpot Komposit Serat Batang Kelapa Sawit Berdasarkan Pada Kecepatan*. Skripsi. Repository Universitas HKBN Mommensen.
- Putra. M. 2012. *Efek Perubahan Aliran Gas Buang Dalam Knalpot Untuk Diterapkan Pada Mesin Kapal Klotok 10 HP*. Skripsi. Universitas Indonesia.
- Winarno. Setio Vigriawan, & Khambali. 2018. *Analisis Variasi Susunan Header Knalpot Terhadap Kebisingan*. Skripsi. Politeknik Negeri Malang.