

DAFTAR PUSTAKA

- Arends, BPM dan H. Berenschot. 1980. Motor Bensin. Jakarta: Erlangga.
- Buyung, S. 2020. Analisis Pengaruh Variasi Busi Terhadap Gas Buang. Sorong: Politeknik Saint Paul Sorong.
- Firlindungan, D. 2020. “Motor, Review Sparepart: 5 jenis busi terbaik” website pada penjualan mobil bekas <https://moladin.com/blog/busi-motor-terbaik/>. [28 November 2021]
- Hanifan,R. 2017. “Spesifikasi Motor Vario Techno 2011” website <https://motorisblog.com/honda-vario-techno-110/>. [26 juni 2022]
- Harunamsar, R. 2021. Pengaruh penggunaan busi racing terhadap konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Yamaha Jupiter z tahun 2003. Tangerang: Institut Teknologi Indonesia.
- Hidayat, W. 2012. Motor Bensin Modern. Jakarta: Rineka Cipta.
- Jama, Jalius. dan Wagino. 2008. Teknik Sepeda Motor jilid 2. Jakarta: Direktorat pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Kahfi, Nelyana, dan Kasjoko. 2021. Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa Mesin pada Motor 4 Langkah 200cc. Jember: Universitas Muhammadiyah Jember.
- Karyanto, A. 2020. Jenis-jenis busi. <https://www.harapanrakyat.com/2020/07/jenis-busi-motor/>
- Kurniawan, H. 2017. Pengaruh Penggunaan Busi Standar, Busi Racing dan Busi Iridium Terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor 4 Langkah 110cc pada Berbagai Tekanan Kompresi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Kustiawan, F. 2016. Analisa Variasi Busi Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Mojocorps. 2014. “Sistem Pengapian (Ignition System): Busi” Website Sarana Belajar Otomotif <https://kliksepedamotor.blogspot.com/2014/10/busi.htm>. [16 Januari 2022]

- Prasetyo, A. dan Rifdarmon. 2020. Analisis Variasi Penggunaan Busi pada Sepeda Motor Yamaha Vixion Tahun 2015 Terhadap Daya, Torsi, dan Emisi Gas Buang. Padang: Universitas Negeri Padang
- Prasojo, M. Y. 2015. Pengaruh Penggunaan Cdi Standart dan Cdi Racing Dengan Variasi Bahan Bakar Premium 88, Pertamina 92, dan Pertamina Plus 95 Terhadap Daya dan Torsi Motor Bensin. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Putra, A. J. 2017. Analisa Variasi Penggunaan Busi Standart dan Racing Terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor Matic Honda Vario 110cc Tahun 2009. Kediri: Universitas Nusantara PGRI Kediri.
- Raharjo, Winarno, D. dan Karnowo. 2008. Mesin Konversi Energi. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Rudatin, T. 1994. Teknik Reparasi Mesin-Mesin Mobil dan Motor. Pekalongan: CV. Bahagia Batang.
- Setyadi, w. 2020. Pengaruh Penggunaan Busi Elektroda Tembaga Dan Iridium Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar 4 Langkah Kapasitas 150 cc. Jakarta: Universitas Nasional.
- Suprpto. 2004. Bahan Bakar dan Pelumas. Buku Ajar Jurusan Teknik Mesin. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Suyanto, W. 1989. Teori Motor Bensin. Jakarta: P2L.
- Wiratmaja, I. G. 2010. Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline. Bali: Universitas Udayana.