

## DAFTAR PUSTAKA

- Afwan, M, A. 2019. *Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Ecu Juken Dengan Variasi Injektor Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-Ixion*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Azhari, A, A. 2021. *Pengaruh Mapping Ecu Ignition Timing Terhadap Performa Mesin Astro 108 Cc Dengan Sistem Injeksi Berbahan Bakar Pertamina Dan Ethanol*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Ponorogo.
- Basyirun., Winarno., dan Karnowo. 2008. *Mesin konversi Energi*. Buku Ajar. Universitas Negeri Semarang.
- BRT. 2013. *Buku Panduan ECU Juken I-MAX Programmable Fuel Injection*. PT. Trimentari Niaga (TMN).
- Heriyanto, H. 2017. *Analisa Variasi Stroke Up, Ukuran Spuyer Karburator dan Sudut Pengapian Terhadap Torsi Dan Daya Motor Bensin 4 Langkah*. Skripsi. Politeknik Negeri Jember.
- Hidayat, W. 2012. *Motor Bensin Modern*. Cetakan Pertama. Jakarta: Rineka Cipta.
- Jama, J., Wagino. 2008. *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. (Penyunting Rahmadani, dan E. Indrawan). Edisi ke 2. Jakarta: Direktorat Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan, Direktorat Jenderal Manajemen Pendidikan Dasar dan Menengah dan Departemen Pendidikan Nasional.
- Kusuma, L. 2011. *Pengaruh jumlah pemasangan ignition booster dan pemakaian jenis busi terhadap emisi gas buang karbon monoksida (CO) pada sepeda motor yamaha v-ixion tahun 2010*. Skripsi. Universitas sebelas maret surakarta.

- Multazam, M. Z. 2019. Pengaruh Pemasangan Ignition Booster Pada Kabel Busi Terhadap Tegangan Tinggi Koil Dan Performa Honda Vario 125. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Murdianto, I. 2016. Perbedaan Performa (Daya, Torsi ,Konsumsi Bahan Bakar) Menggunakan Injektor Standart Dan Injektor Racing Dengan Bahan Bakar Pertamina Dan Pertamina Plus Pada Sepeda Motor V-Xion. Skripsi. Universitas negeri semarang.
- Prasetya, D, G. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Mempgunakan Cdi Limiter Dengan Motor Yang Mempgunakan Cdi Unlimiter. Universitas negeri semarang.
- Rahardjo, W. D. 2014. Mesin Konversi Energi. Buku Ajar. Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Raharjo, W. D. dan Karnowo. 2008. Mesin Konversi Energi. Jurnal. Cetakan Pertama. Universitas Negeri Semarang Press.
- Rahman, R, K. Dwi, W, dan Burhan, R, W. 2018. “Perbedaan Unjuk Kerja Mesin Menggunakan Electronic Control Unit Tipe Racing Dan Tipe Standar Pada Sepeda Motor Automatic” Dalam Jurnal Dinamika Vokasional Teknik Mesin, Volume 3 No 2. Hal 138-143.
- Renuraman, J. dan Karthick, M. 2015. Experimental Evaluation of Electronic Port Fuel Injection System in Four Stroke 125cc SI Engine. International Journal For Trends in Engineering & Technology. Volume 5 Issue 2.
- Romadoni, A. 2012. Pengaruh Penggunaan Ignition Booster Pada Kabel Busi Dan Penambahan Metanol Pada Bahan Bakar Premium Terhadap Emisi Gas Buang Co Dan Hc Pada Honda Supra X 125 Tahun 2008. Skripsi. Universitas Sebelas Maret surakarta.
- Rosid. 2015. “Analisis Proses Pembakaran Sistem Injection Pada Sepeda Motor Dengan Menggunakan Bahan Bakar Premium Dan Pertamina”. Dalam Jurnal Teknologi, Volume 7 No.2. Hal 87 – 92.

- Subekti, W, A. 2017. Perbedaan Performa Mesin Fi 150cc Menggunakan Ecu Standar Dengan Ecu Juken 2 Brt. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Surono, U.B., J. Winarno., F. Alaudin. 2012. Pengaruh Penambahan Turbulator Pada Intake Manifold Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 Tak. Jurnal Teknik vol 2. Hlm. 3. Yogyakarta: Universitas Janabadra.
- Vilarta, E. B. 2020. *Pengaruh Penggunaan Ignition Stabilizer Dan Ignition Booster Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Performa Engine, Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang.
- Wiratmaja, I G. 2010. *Analisa Unjuk Kerja Motor Bensin Akibat Pemakaian Biogasoline*. Jurnal Ilmiah Teknik Mesin vol.4 no.1. Univesitas Udayana.
- Yamaha Motor. 2007. Servis Manual Yamaha Vixion. Edisi Pertama. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing.Indonesia Motor Manufacturing.