

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, G. 2016. *Studi Eksperimen Pengaruh Mapping Ignition Timing Dan Durasi Penginjeksian Bahan Bakar Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Engine Honda Cb 150 r Berbahan Bakar Bioetanol E100*. Tugas Akhir. Teknik Mesin. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.
- Asri, H. Maksum, D. Fernandez. 2021. "Pengaruh Penambahan Additive Octane Booster pada Bensin Type Premium Terhadap Peningkatan Daya, Torsi, dan AFR Motor Bensin 150 CC" *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*. Vol. 9, No. 1, Hal. 42-52.
- Aziz, R. 2015. *Pengaruh Pengaturan CO Terhadap Lamda dan Hasil Uji Emisi Sepeda Motor Bermesin EFI*. Skripsi. Teknik Mesin. Universitas Negeri Semarang.
- Bawangaonlawa, H. 2021. "Topik Diskusi Siklus Otto". <https://id.lambdageeks.com/ottocycle/#:~:text=%E2%80%9CSiklus%20Otto%20adalah%20siklus%20termodinamika,panas%2C%20dan%20pelepasan%20panas.%22> [14 Oktober 2021].
- Bradford, B. 2018. "Multi Pegaso for cars and commercial vehicles". https://autodocbox.com/Electric_Vehicle/113586459-Multi-pegaso-for-cars-and-commercial-vehicles.html. [16 Juni 2021].
- Edilson. 2018. "Efek Kinerja Mototr Bensin Terhadap Gas Buang". Dalam *Jurnal Menara Ilmu*. Vol. 7, No. 5.
- Erdiansyah, S.A. 2020. *Uji Torsi Daya Dan Emisi Gas Buang Dengan Menggunakan Bioethanol Sebagai Campuran Bahan Bakar Premium Pada Sepeda Motor Honda Vario 125 Cc*. Skripsi Teknik Mesin. Politeknik Negeri Jember.
- Firdaus, M. 2019. *Pengaruh Penambahan Bioaditif Minyak Sereh Wangi Pada Bahan Bakar Peralite Terhadap Performa Dan Emisi Gas Buang Mesin Sepeda Motor*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Semarang.
- Handika, A.N.H. *Pengaruh Presentase Minyak Cengkeh Pada Premium, Pertamina, Dan Campuran Premium Dengan Pertamina Terhadap Emisi Gas Bekas Dan Performa Motor 4 Langkah 1 Silinder*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Semarang
- Irawan, A., P.L. Beni, N.A. Mufarida. 2018. 4 "Analisis Prestasi Kerja Mesin Menggunakan Campuran Bahan Bakar Bensin Pertamina dan Metanol Pada

- Motor Bakar Bensin 4 Langkah*” Dalam Jurnal Proteksion. Vol. 3, No. 1, Agustus 2018: 9 – 16.
- Karnowo, Basyirun, Winarno. 2008. *Mesin Konversi Energi*. Universitas Negeri Semarang.
- Kasjoko, N.A. Mufarida, M.A. Wahyu. 2019. “*Pengaruh Presentase Penambahan Ethanol Pada Bahan Bakar Peralite Terhadap Daya Dan Torsi Pada Mesin Motor Matic 125 CC*”. Dalam Jurnal Proteksion. Vol.3, No. 2, Februari 2019: 15-28
- Kristanto, P. 2002. "Oksigenat Methyl Tertiary Buthyl Ether Sebagai Aditif Octane Booster Bahan Bakar Motor Bensin". Dalam Jurnal Teknik Mesin. Vol. 4, No. 1, April 2002: 25 – 31.
- Kusuma, P.G.G., A. Ghurri, I.A. Astika. 2017. "Pengaruh Penggunaan Octane Booster Terhadap Emisi Gas Buang Mesin Bensin Empat Langkah". Dalam Jurnal Ilmiah Teknik Desain Mekanika. Vol. 6 No. 2, Hal. 186 - 192.
- Laksono, D.F. 2016. *Pengaruh Campuran Bioethanol Dengan Premium, Peralite, Dan Pertamina Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor 4 Langkah*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Semarang.
- Madona, L. dan R. Sipahutar. 2015. "Pengaruh Pencampuran Metanol Pada Bahan Bakar Pertamina Terhadap Angka Oktan, Nilai Kalori, Dan Konsumsi Bahan Bakar". Dalam Jurnal Rekayasa Mesin. Vol. 15, No. 2.
- Maindra, Harmen, M.D. Susila 2014. "Studi Komparasi Dari Zat Aditif Sintetik Dengan Zat Aditif Alami Terhadap Pemakaian Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Mesin Genset Motor Bensin 4-Langkah". Dalam Jurnal FEMA. Vol. 2, No. 1.
- Matondang, I.S. 2018. *Analisis Konsumsi Bahan Bakar Jenis Premium, Peralite, Dan Pertamina Yang Terpasang Pada Sepeda Motor 125 Cc*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Medan Area.
- Maulana, A. 2020. *Pengaruh Penambahan Bioethanol Tebu Pada Bahan Bakar Peralite Terhadap Emisi Gas Buang Dan Performa Mesin Honda Revo 110 CC*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Semarang.
- Nughareni. I.K, R.Haryadi. 2017. "Pengujian Gas Buang Motor Bensin Empat Tak Satu Silinder Menggunakan Campuran Bahan Bakar Premium Dengan Etanol". Dalam Jurnal Elemen. Vol. 4, No. 1, Hal. 22-28.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup. 2006. Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. No.5.

- Permatasari, R. dan G.Y. Ramadhan. 2017. "*Pengaruh Penambahan Zat Aditif Octane Booster X Terhadap Kinerja Dan Emisi Gas Buang Kendaraan Sepeda Motor Tipe All New Cbr 150r*". Dalam Jurnal Sinergi. Vol. 21, No.3, Hal. 179-186.
- Pertamina. 2020. "Bahan Bakar Bermesin Bensin". <https://pertamina.com/id/fuel-retail#:~:text=Merupakan%20bahan%20bakar%20gasoline%20yang,%3A1%20hingga%2010%3A1>. [5 Maret 2022].
- Purwoko, Yuniarto A.W., dan Agus S. 2021. "*Penggunaan Oktan Booster Untuk Memperbaiki Kinerja Mesin Bensin 4 Langkah*". Dalam Jurnal Rekayasa Energi dan Mekanika. Vol. 2, No. 1, Hal. 1-9.
- Rifal, M. dan N. Sinaga. 2018. "*Kaji Eksperimental Rasio Metanol-Bensin Terhadap Konsumsi Bahan Bakar, Emisi Gas Buang, Torsi Dan Daya*". Dalam Jurnal Science Engineering. Vol. 1, No. 1.
- Riyadi, N.S. 2020. *Pengaruh Campuranpertalite Dan Metanol Terhadap Daya Dan Torsi Mesinbensin 4 Langkah 100 Cc*. Skripsi Fakultas Teknik. Universitas Negeri Semarang.
- Setyawan, D.T. 2015 *Perbandingan Emisi Gas Buang Antara Motor Bakar Empat Langkah Berbahan Bakar Premium, Pertalite Dan Elpiji*. Skripsi Teknik Mesin. Universitas Negeri Jember.
- Sinaga, N. dan M. Rifal 2017. *Pengaruh Komposisi Bahan Bakar Metanol-Bensin Terhadap Torsi Dan Daya Sebuah Mobil Penumpang Sistem Injeksi Elektronik 1200 Cc*. Dalam Jurnal Teknik Mesin. Vol. 19, No. 3, Hal. 147-155.
- STP. 2016. *Safety Data Sheet STP Octane Booster*. USA: Danbury.
- Susilo, S.H., M.F. Suharono, H. Rarindo, H. Wicaksono. 2020. "*Analisa Campuran Metanol-Pertalite Terhadap Kinerja Dan Suhu Kerja Motor*". Dalam Jurnal JTEM. Vol. 03, No. 01, Hal. 27-34.
- Syahrani, A. 2006. "*Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji Emisi*". Dalam Jurnal SMARTEK. Vol 4, No.4, Hal.260-266
- Wijaya, R., Syarifudin, M.T. Qurohman. 2018. "*Pengaruh Penambahan Metanol Pada Bahan Bakar Pertalite Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Mesin Pompa Air*". Jurnal. Politeknik Harapan Bersama: Tegal.

Yusuf. N, D. Sutrisno. 2018. "*Analisa Pengaruh Suhu Mesin Terhadap Gas Buang Pada Kondisi Torsi Dan Daya Maksimum*". Dalam Ruang Jurnal Teknik. Vol. 1, No. 2, Hal. 235–239.