

RINGKASAN

Proses Fabrikasi Pada Kendaraan Roda Empat Di Kupu-kupu Malam Auto Custom & Fashion Yogyakarta, Candra Dwi Cahya D., NIM. H42151015, Tahun 2020, 31 hlm., Teknik, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, ST,MT. (Dosen Pembimbing Utama) dan Mochamad Irwan Nari,ST,MT. (Dosen Pembimbing Kedua).

Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini dilaksanakan di Kupu-kupu Malam Auto Custom & Fashion Yogyakarta yang beralamatkan di Jalan Kabupaten KM 3,5 50A Sleman Yogyakarta. Tujuan umum dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini adalah meningkatkan wawasan mahasiswa tentang proses fabrikasi pada kendaraan roda empat dan memahami perbedaan ilmu yang telah didapat diperkuliahan serta penerapan langsung di lingkungan pabrik/perusahaan.

Berdasarkan Praktek Kerja Lapangan (PKL) yang dilaksanakan di Kupu-kupu malam yang merupakan perusahaan pengrajin mobil terkenal di Yogyakarta khususnya di bidang jasa modifikasi mobil maupun pembuatan mobil. Kupu-kupu malam *auto custom & fashion* sudah berdiri selama kurang lebih 14 tahun dan sudah menghasilkan banyak produk yang berkualitas yang dapat bersaing di dunia otomotif.

Kegiatan di di Kupu-kupu malam *auto custom & fashion* terdapat tahapan modifikasi mobil diantaranya penerimaan pesanan yang bertujuan agar semua kegiatan didalam perusahaan berjalan dengan baik dan terencana dilakukan oleh bagian administrasi, Bongkar pasang bertugas untuk melepas dan memasang komponen interior maupun exterior kendaraan. Terdapat delapan divisi untuk kebutuhan modifikasi yaitu, divisi pengelasan, divisi fiber, divisi karbon fiber, divisi dempul, divisi, pengecatan, dan divisi poles.

Pada *bodykit* dari bahan *fiberglass* kita dapat berkreasi sendiri dengan *custom* sesuai keinginan sehingga pilihan model tidak terbatas. *bodykit* dari bahan *fiberglass* memiliki cetakan, barang yang dihasilkan tidak berat. Apabila terkena hantaman, *fiberglass* lebih mudah diperbaiki dengan cara ditembel sehingga kembali seperti semula. Harga *bodykit* dari bahan *fiberglass* cukup terjangkau. Untuk terlihat lebih kinclong dan cerah pengecatan *bodykit* harus memiliki keahlian khusus karena *bodykit* berbahan *fiberglass* tidak memiliki pori-pori.

Fabrikasi yaitu proses pembuatan produk jadi dengan menggabungkan atau merakit barang-barang tertentu yang sifatnya beragam, dimana barang dibuat dari bahan baku mentah atau setengah jadi bukan dari komponen yang siap pakai. Proses fabrikasi *bodykit* ada beberapa tahap yaitu mulai dari persiapan alat dan bahan, molding, penutupan cetakan menggunakan lakban coklat, pemberian wax, pelapisan lapisan pertama (resin, talk, pigmen warna, katalis), penutupan lapisan pertama menggunakan *fiberglass* / mat, dan pelapisan terakhir (resin dan katalis).