

RINGKASAN

Analisis Perawatan *Torque Converter* Sistem Transmisi Dengan Metode Fishbone Pada Lokomotif Di Ptpn Xi Pg Djatiroto, Muhammad Ali Fikri, Nim H42180208, Tahun 2022, Jurusan Teknik, Program Studi D-IV Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Aditya Wahyu Pratama, S.T., M.T. (Pembimbing).

Praktik kerja lapangan (PKL) adalah kegiatan mahasiswa untuk menambah pengalaman dan pengetahuan di dunia kerja. Selain itu, kegiatan praktik kerja lapangan merupakan salah satu syarat wajib untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan (S. Tr. T) di program studi mesin otomotif. PG Djatiroto adalah salah satu pabrik yang berada di bawah naungan PT. Perkebunan Nusantara XI. PG Djatiroto berada di Kecamatan Jatiroto, Kabupaten Lumajang, Jawa Timur. PG Djatiroto masih menggunakan lokomotif untuk menarik lori yang bermuatan tebu untuk diolah menjadi tebu di pabrik. Kendaraan lokomotif yang rusak adalah kendala yang tidak bisa dihindarkan oleh perusahaan. Cara untuk mengatasi permasalahan tersebut adalah dengan cara memperbaiki kendaraan lokomotif tersebut.

Dalam melakukan proses perawatan diperlukan keahlian di bidangnya agar perawatan dapat yang dilakukan dapat maksimal. Ada beberapa hal yang membuat kinerja lokomotif tidak bekerja maksimal saat beroperasi, salah satunya yaitu kerusakan pada sistem *torque konverter*. *Torque converter* merupakan kopling hidrolis yang mempunyai peranan penting dalam sistem transmisi dan penambahan torsi pada mesin. Ketika loko dipaksakan untuk beroperasi, sering mengalami masalah kebocoran oli dan performa lokomotif lemah. Dalam hal ini saya berinisiatif untuk melakukan perawatan atau perbaikan *torque konverter* pada sistem transmisi.