

RINGKASAN

Pengendalian *Job Safety Analysis* Untuk Pengendalian Resiko Kerja Dalam Perbaikan Sistem *Propulsi* Di PT Adiluhung Saranasegara Indonesia, RB. Alhumaydi, H42180372, Tahun 2022, 61 Halaman, Program Studi Mesin Otomotif, Jurusan Teknik, Politeknik Negeri Jember. Adityo, ST, MT.

PT Adiluhung Saranasegara didirikan pada tahun 1992 untuk mendukung transportasi laut secara nasional dan untuk merespon tingginya kebutuhan jasa perbaikan kapal dan kapasitas pembangunan kapal baru. Pada bulan September tahun 2007, PT Adiluhung Saranasegara menjadi bagian dari pelayanan PT Dharma Lautan Utama (DLU *Maintenance Facility*) yaitu sebagai fasilitas perawatan dan perbaikan armada kapal PT Dharma Lautan Utama guna menunjang transportasi laut. Peningkatan kapasitas pembangunan baru, reparasi kapal dan rekayasa umum, fasilitas dan peralatan, PT Adiluhung Saranasegara juga sangat mengutamakan keselamatan kerja guna menunjang keamanan dan keselamatan kerja bagi pegawai dan juga konsumen.

Keselamatan kerja adalah kondisi dimana para pekerja selamat, tidak mengalami kecelakaan dalam melaksanakan tugas dan pekerjaannya. Salah satu metode yang digunakan untuk menganalisis suatu kecelakaan kerja adalah *Job Safety Analysis*.

Job Safety Analysis adalah suatu teknik yang dipakai untuk menganalisis suatu pekerjaan secara sistematis untuk bisa mengenali bahaya disetiap langkahnya sehingga bisa dikembangkan solusi untuk mencegah terjadinya kecelakaan. Teknik ini disebut sebagai langkah preventif untuk mengantisipasi terjadinya kecelakaan.

Resiko kecelakaan kerja perbaikan *Propulsi* di PT Adiluhung Saranasegara Indonesia yang dominan adalah resiko ekstrim dan resiko tinggi. Resiko tinggi dan ekstrim lebih banyak dikarenakan perbaikan *Propulsi* menggunakan alat berat dan tempat perbaikan pelepasan *propeller* sampai *shaft propeller* sangat minim keamanan.