

DAFTAR PUSTAKA

- Ariawan, I.(2016). *Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*. Jurnal Mettek , Volume 2 No 1 pp 51 - 58.
- Basyirun, Winarno, Karnowo. (2008). *Mesin Konversi Energi*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Beni, E. 2013. *Pengaruh Penggunaan Hidrogen Sebagai Campuran Bahan Bakar Premium Pada Performa Mesin Otto*. Universitas Sumatera Utara
- Fahrudding, A'rasy. (2015). *Pengaruh Jarak Antar Plat Pada Generator HHO Model Wet Cell Terhadap Debit dan Efisiensi*. Jurnal Sainstek, Vol. 12. No. 2, 37-41.
- Fahrudding, A'rasy (2015). *Studi Eksperimen Karakteristik Generator HHO Model Wet Cell dengan Elektroda Pelat Berlubang*. jTE-U, Vol. 1, No. 1, 1-6.
- Fitriyanti. (2019). *Analisis Produktivitas Gas Hidrogen Berdasarkan Arus Dan Tegangan Pada Proses Elektrolisis H₂O*. JFT. No.2, Vol.6, 154-161.
- Herydarsito, 2012. Motor 4 Tak dan 2 Tak. <http://herydarsito.blogspot.com/2012/07/motor-4-tak-dan-motor-2-tak.html>. [29 Agustus 2021]
- Intang, Ambo. 2015. *Studi Potensi Penggunaan Lapisan Sendok Stainless Steel Sebagai Elektroda Penghantar Arus Pada Proses Konversi Air Menjadi Bahan Bakar Gas Hho*. Jurnal Autenit. Vol 7. No 1. 31 – 43
- Isana. (2010). Perilaku Sel eletrolisis Air dengan Elektroda Stainless Steel. *Jurdik Kimia UNY*, 1-9.
- Kementrian Energi Dan Sumber Daya Mineral Reublik Indonesia. 2017. Standart dan Mutu Bahan Bakar Minyak Jenis Bensin 90 Yang Dipasarkan di Dalam Negeri. [29 Agustus 2021]
- Menteri Negara Lingkungan Hidup. 2006. Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Lama [20 Juli 2021]

- Priyotomo, G, I. N. G. Putrayasa 2018. *Perilaku Sensitasi Pada Logam Stainless Steel Type Seri J 4 Akibat Perilaku Panas*. Widyariset. Vol 8. No 2. 123 – 132.
- Sudrajat, Ajat. (2020). *Pengaruh Penambahan Gas HHO pada Mesin Bensin Terhadap Emisi dan Konsumsi Bahan Bakar*. Jurnal Ilmiah GIGA Volume 23, No. 1, 8-19.
- Triyanto. (2017). *Pengaruh Penambahan Gas Hidrogen Hasil Elektrolisis Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- W.Pulkrabek, W. 2004. *Engineering Fundamentals Of The Internal Combusting Engine*. New Jersey. University of Wisconsin
- Yunaidi. 2016. *Perbandingan Laju Korosi Pada Baja Karbon Rendah dan Stainless steel Seri 201, 304 dan 430 Dalam media Nira*. Mekanikan Dan Sistem Termal. Vol 1. Hal 1 – 6.