

## RINGKASAN

**Perawatan dan Pemeriksaan Bulanan *Main Generator* Pada Sistem Transmisi Elektrik Lokomotif Seri CC 201**, Wildan Prasetyo, NIM H42172242, Tahun 2021. 85 Hlm, Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Ir. Dwi Djoko Suranto, MT (Pembimbing).

Praktik Kerja Lapangan (PKL) adalah kegiatan mahasiswa untuk belajar secara langsung di perusahaan atau industri lainnya, yang diharapkan dapat menjadi tempat pengembangan keterampilan dan keahlian pada diri mahasiswa. Kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini dilaksanakan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daop 9 Jember selama 1 bulan, mulai dari awal bulan Desember sampai dengan akhir bulan Desember 2020. Tujuan dari Praktik Kerja Lapangan ini adalah untuk mempelajari dan mempraktikkan bagaimana cara Perawatan Komponen Sistem Transmisi Elektrik diantaranya yaitu *Main Generator*. Pada Dipo Lokomotif Daop 9 Jember sendiri, terdapat program perawatan bulanan lokomotif yang diadakan secara rutin. Mulai dari perawatan harian dan perawatan bulanan. Sebelum melaksanakan pemeriksaan harian dan bulanan pada lokomotif, semua petugas melaksanakan apel pagi yang dipimpin oleh KUPT (Kepala Unit Pelaksana) Dipo Lokomotif. Setelah melaksanakan apel pagi, seluruh karyawan Dipo Lokomotif Daop IX Jember melaksanakan evaluasi kegiatan yang telah dilakukan Kemudian kepala ruas pemeliharaan membagikan Check Sheet ke setiap bagian pengawas devisi. Motor diesel yang digunakan pada lokomotif berjumlah 8 silinder, dengan langkah 4 siklus langkah kerja, susunan silinder v, 450 diameter bore 9 inch (228,60 mm), panjang langkah kompresi 12,7 : 1, RPM Idle 440, RPM Full 1050, firing order 1R-1L-2R-2L-4R-4L-3R-3L. Motor diesel yang digunakan pada lokomotif Diesel Elektrik CC201 dan CC 203 buatan GE bertipe 7FDL8 yang artinya sebagai berikut : (1) 7 : GE Mechanical, (2) F : 9 inch bore, 10,5 inch stroke, (3) D : Diesel Engine, (4)L : Locomotive Application, dan (5) 8 : Jumlah Silinder.