

RINGKASAN

Perbandingan Proses Penggantian Oli Kendaraan Roda Empat Menggunakan *Oil Suction Drainer* Dengan Cara *Manual* Sesuai Standar SOP Di PT UMC Suzuki Jember, Jawa Timur. Aferilo Ilham Prabowo. H42170094. Mei 2021. Mesin Otomotif. Politeknik Negeri Jember.

Salah satu perusahaan yang potensial dan berkesesuaian dengan visi dan misi Program Studi Mesin Otomotif Politeknik Negeri Jember adalah PT United Motors Company. PT UMC menyediakan jasa pengoperasian dan pengujian, pemeliharaan dan perbaikan untuk kendaraan bermotor khususnya pada mobil. PT UMC juga berupaya untuk membantu program pemerintah di bidang otomotif dan transportasi. PT UMC telah mengalami perkembangan yang cukup signifikan, sehingga dapat membuka cabang di Kota Jember dengan mengusung nama PT UMC Suzuki Jember.

Meninjau kegiatan ekonomi yang dilakukan di PT UMC Suzuki Jember, terdapat beberapa keterbatasan dari aspek sumber daya berupa jumlah alat dan penunjang yang dapat memengaruhi keberlangsungan pengerjaan terhadap waktu. Sehingga dalam hal ini, efisiensi merupakan hal penting yang dapat dikembangkan. Salah upaya dalam langkah maintenance adalah dengan menggunakan metode dengan *oil suction drainer* sebagai penunjang.

Oil suction drainer merupakan sebuah alat yang digunakan untuk menghisap oli tanpa harus melepas baut pembuangan oli pada kendaraan. *Oil suction drainer* memungkinkan untuk membersihkan kotoran yang ada pada *oil pan* baik berupa gram atau pasir yang melekat pada permukaan *oil pan*.

Selama penggunaan prosedur ini, terdapat beberapa kelebihan yang dapat dijadikan pertimbangan untuk pengembangan efisiensi secara signifikan antara lain ; a) Lebih efisien dalam melakukan berbagai macam pekerjaan. b) Mengurangi resiko kerusakan pada baut pengurusan oli. c) *Oil pan* (bak oli) menjadi lebih bersih. serta d) Mengurangi risiko terjadinya kecelakaan kerja.

Di samping keuntungan yang ditawarkan berdasarkan hasil pengerjaan, penggunaan *Oil suction drainer* memungkinkan operator untuk menyelesaikan dengan beberapa keuntungan berupa keuntungan mekanis yang erat kaitannya dengan efisiensi waktu pengerjaan pada langkah maintenance pada mobil *customer*.

Oleh karena itu, langkah optimalisasi keuntungan mekanis berupa efisiensi waktu sangat penting dilakukan, mengingat penting juga bagi perusahaan secara khususnya untuk menjaga dan menambah reputasi pelayanan dalam hal efisiensi perbaikan dan *maintenance*. Hal ini juga sudah terbukti dari hasil yang diperoleh oleh penulis melalui pelaksanaan praktik kerja lapang di PT UMC Suzuki Cabang Jember, yakni perbandingan data ketika tanpa menggunakan *Oil suction drainer* operator menghabiskan waktu total pada *general check-up* sebanyak tiga puluh menit,

sedangkan ketika menggunakan *Oil suction drainer* operator hanya membutuhkan waktu total dua puluh lima menit. Dari perbandingan tersebut, dapat diketahui bahwa dengan mengaplikasikan *Oil suction drainer* ketika proses *general check-up*, operator mendapatkan keuntungan mekanis berupa efisiensi waktu sebesar delapan puluh tiga persen melalui rumus efisiensi waktu.