

RINGKASAN

PT. Kereta api Indonesia persero merupakan sebuah alat transportasi antar wilayah. Kereta sering digunakan sebagai jasa alat transportasi massa. tidak hanya digunakan sebagai alat transportasi Kereta api juga digunakan untuk pengiriman barang antar kota dan antar wilayah juga Kereta api mengangkut kargo seperti batu, batu bara, Bensin, Rel dan Bantalan bagi rel kereta. Kereta juga memiliki gerbong SAR yang mana digunakan untuk melakukan pertolongan ataupun digunakan untuk evakuasi. Kegiatan magang atau Praktik Kerja Lapangan dilakukan di Daop 9 Jember Depo kereta Ketapang. Mahasiswa yang melakukan kegiatan magang berjumlah enam orang. Kegiatan PKL dilakukan pada hari Senin sampai Sabtu dan di lakukan pada jam 08.00 sampai 16.00. Di depo Kereta Ketapang terdapat kegiatan umum yang biasanya dilakukan mulai dari Apel pagi, Briefing, Jum'at bersih, perawatan kereta, dan Perencanaan perawatan kereta. Di Depo Kereta Ketapang terdapat tiga divisi yaitu LOSD, *Electric*, SPV luar. Dari ke tiga divisi tersebut memiliki perannya masing masing dalam melakukan pekerjaannya. Divisi LOSD melakukan pengerjaan *Exterior* dan *Interior*. untuk *Exterior* sendiri mencakup perbaikan dan perawatan rangka bawah sedangkan *Interior* bagian dalam Kereta. Divisi *Electric* merupakan divisi yang bertugas melakukan perbaikan dan perawatan pada kelistrikan kereta, Kelistrikan kereta mencakup Audio, Lampu – Lampu, AC(*Air Conditioner*), dan juga perawatan Diesel pada kereta makan. SPV Luar merupakan Supervisor luar memiliki tugas mengkoordinasi para pekerja yang melakukan pengecekan saat jalannya kereta. Perawatan kereta yang di lakukan Depo Kereta Ketapang yaitu sistem *periodic*. Perawatan *periodic* sendiri dilakukan dengan pendjadwalan dengan jangka waktu bulanan. Perawatannya sendiri mencakup perawatan kereta dalam dan luar. Perawatan dalam dan luar sendiri mencakup dua divisi yaitu LOSD dan elektrik. Perawatan dalam masuk pada kelistrikan, audio dan AC (*air conditioner*), Untuk Perawatan mencakup LOSD yang merupakan bagian

dari rangka bawah, Namun LOSD juga memiliki pekerja yang melakukan pekerjaan di interior juga dan pekerjaannya mencakup perbaikan pintu, pengecatan body. dalam perbaikan toilet dan juga perbaikan tandon pada kereta. Judul yang diambil oleh penulis adalah Perawatan dan Pemeriksaan Alat Tolak Tarik Kereta di PT. Kereta Api Indonesia persero daop 9 Jember Depo kereta Ketapang. Alat Tolak Tarik merupakan sebuah komponen yang di fungsikan untuk sambungan pada kereta. Perawatan yang dilakukannya secara Periodik bulanan dari P1 hingga P12. karena perawatan sebuah sambungan kereta dilakukan secara periodik maka perawata Alat tolak tarik sendiri masuk dalam kategori perawatan korektif yang berarti di lakukan berdasarkan waktu.