

DAFTAR PUSTAKA

- Blatt, J. F. (1986). *Principles of Physics, 2nd edition. Inc.* Boston : Allyn and Bacon.
- Firmana, F. R. (2012). Potensi serat siwalan sebagai bahan pengganti pada pembuatan bahan bangunan fiberglass.
- Firmansyah. (2020, Juni 11). *Bending Test*. Dipetik September 5, 2020, dari Detech.co.id: <https://www.detech.co.id>
- Hidayat, K. (2019). *Analisis Kekuatan dan Deformasi Rangka Sepeda Berbahan Dasar Bambu Cendani (Phillostachys Aurea)*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Jihananda, Pramudito. (2013). *Studi Kuat Lentur Balok Laminasi Kayu Sengon dengan Kayu Kelapa di Daerah Gunung Pati Semarang*. Semarang: Universitas Negeri Semarang.
- Kane J. W., and M. M. Strenheim. (1976). terjemahan P. Silaban. (1991). *Fisika, edisi ketiga*. Bandung : AIDAB dan ITB.
- Kurniawan, A., A. Windharto, dan N. A. Rizkiyah (2020). Desain Sepeda Rotan dengan Rekayasa Material Rotan Resin. *Jurnal Desain*, 14-15.
- Londen. (2008). *Geometri rangka sepeda yang ergonomis dan efisien (studi kasus pengembangan sepeda untuk berbagai bentuk dan ukuran tubuh pengendara*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.
- Nandika, D. W. (2015). Peningkatan Kualitas Kayu Sengon (*Paraserianthes Falcataria* (L) Nielsen) Melalui Teknik Kompregnasi. . *Jurnal Teknologi Industri Pertanian*, 125-135.
- Nur, M. F. (2018). *Studi komparasi mutu kayu sengon, kayu bangkirai, kayu kamper, kayu kruwing dan kayu nangka di surakarta antara hasil uji laboratorium dengan SNI 7973:2013*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Putra, G. S. (2016). *Analisa Kekuatan Rangka Road Bike dengan Variasi Arah Serat, Jumlah Lapisan, dan Jenis Material Carbon Fiber*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

Sari, R.J Permata. (2011). *Karakteristik Balok Laminasi dari Kayu Sengon (Paraserianthes falcataria (L.) Nielson), Manii (Maesopsis eminii Willd.), dan Akasia (Acacia mangium Engl.)*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.

BIBLIOGRAPHY \I 1057 Saroyo, G. (2002). *Fisika Dasar seri Mekanika*. Jakarta : Salemba Teknika.

Sears. F. W. (1944)., terjemahan P. J. Soerdarjana. (1986). *Mekanika, Panas dan Bunyi*. Bandung: Binacipta.

Souisa, M. (2011). Analisis Modulus Elastisitas Dan Angka Poisson Bahan Dengan Uji Tarik. *Jurnal Berekeng*, Vol. 5 No. 2 Hal. 9 – 14 .

Sunardi. (2015). Optimalisasi Desain Frame Sepeda Menggunakan Software Autodesk Inventor 2015. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 187-192.

Supriyatna. (2017). Simulasi Beban Pada Rangka Mobil Gokart Listrik TMUG 03 Dengan Menggunakan Solidworks 2014. *Skripsi*.

Tjokrowijanto, B. B. (2011). Penerapan Material Kayu Laminasi Pada Konstruksi Pusat Kerajinan Rakyat Di Kota Batu.

Trisnaningtyas, A. B. (2012). Pengembangan Model “Regenerative Brake” pada Sepeda Listrik untuk Menambah Jarak Tempuh dengan Variasi Kecepatan. *Jurnal Teknik Pomits*.

Wicaksono, B. H. (2019). Kajian Persyaratan Ekspor Produk Kriya Rangka Sepeda Kayu (Standar Ekspor Uni Eropa). *Jurnal Seni rupa Warna*, 6-7.

Wicaksono, T. M., A. Awaludin, S. Siswosukarto (2017). Analisis Perkuatan Lentur Balok Kayu Sengon Dengan Sistem Komposit Balok Sandwich (Lamina Dan Plate). *Inersia*, 129-140.

Yakub, A. D. (2015). Optimasi Desain Rangka Sepeda Berbahan Baku Komposit Berbasis Metode Anova. *Jurnal Teknologi*, 19-21.