

BAB 1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi pada era saat ini kian pesat serta kemajuan organisasi manajemen, oleh karena itu semakin banyaknya perusahaan yang berkompetisi melakukan kegiatan usahanya sebaik mungkin. Kegiatan usaha perusahaan tersebut dalam bentuk industri barang maupun industri jasa. Industri barang itu sendiri merupakan sebuah perusahaan yang menghasilkan barang contohnya industri tas, sepatu, pakaian dan lain-lain dan sedangkan untuk industri jasa itu sendiri merupakan perusahaan yang memberikan layanan jasa kepada konsumen yang membutuhkan contohnya notaris, dokter, pengacara dan lain-lainnya, dan untuk jenis jasa lainnya adalah sebuah perusahaan yang akan dianalisa pada PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.

PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo adalah perusahaan yang bergerak pada bidang penyedia jasa *service* mobil dan juga *showroom*, dan juga PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo memiliki *workshop*, dimana dalam *workshop* tersebut terdapat beberapa alat yang digunakan untuk melakukan *service* berkala yang dioperasikan atau digunakan oleh tenaga kerja.

Setiap perusahaan tentunya memiliki kekurangan dari ketersediaan alat maupun bahan salah satunya pada bengkel mobil, kekurangan ini terkadang membuat kerugian dan berdampak buruk bagi perusahaan itu sendiri, kerugian ini bisa berupa rugi waktu sampai yang paling fatal adalah kekecewaan *customer* yang menyebabkan *customer* tidak puas dan memilih untuk *service* di bengkel lain, hal tersebut tentunya akan berpengaruh pada penghasilan dari perusahaan.

Berdasarkan uraian diatas, maka mahasiswa Politeknik Negeri Jember sebagai calon intelektual merasa perlu untuk berinteraksi dan mengenal lebih dalam tentang perusahaan PT ASCO Daihatsu Prima Mobilindo untuk

mengetahui kerugian waktu *service check brake* pada saat pemadaman listrik. Melalui pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan mahasiswa diharapkan untuk membekali diri sebelum memasuki dunia kerja. Adapun beberapa syarat yang harus dipenuhi mahasiswa agar dinyatakan lulus sebagai mahasiswa Politeknik Negeri Jember yakni diwajibkan menyelesaikan tugas akhir berupa laporan Praktik Kerja Lapangan.

Perusahaan dan *customer* tentunya mengharapkan pengerjaan pada saat *service* cepat selesai maka dari itu dibutuhkan waktu yang efisien untuk melakukan *service* semakin cepat waktu pengerjaan maka perusahaan semakin banyak menerima customer begitu juga customer jika pengerjaan *service* bisa lebih cepat maka customer tidak perlu menunggu lebih lama Alasan penulis mengambil judul “Analisa Kerugian Waktu Perawatan Sistem Rem Pada Saat Pemadaman Listrik di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember” dikarenakan untuk menyelesaikan salah satu masalah yang ada pada perusahaan PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan Umum PKL

- a. Memenuhi persyaratan kelulusan mata kuliah Praktik Kerja Lapangan pada program studi Mesin Otomotif Jurusan Teknik Politeknik Negeri Jember.
- b. Mendalami serta meningkatkan keterampilan diri sesuai dengan ilmu pengetahuan yang dimiliki.
- c. Memiliki gambaran sebagai pandangan ke depan guna menyiapkan diri untuk terjun ke dunia industri.
- d. Mendapatkan pengalaman kerja sekaligus penerapan teori yang diperoleh dari kampus dengan terjun langsung ke dunia kerja.
- e. Meningkatkan kualitas mahasiswa sebagai sumber daya yang profesional, siap untuk maju, dan siap bekerja di bawah tekanan.
- f. Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan pemahaman terhadap kegiatan di suatu perusahaan dengan bidang keilmuannya.

1.2.2 Tujuan Khusus PKL

- a. Menganalisa kerugian waktu ketika terjadi pemadaman listrik pada saat perawatan sistem rem di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember.
- b. Cara penyelesaian masalah perawatan sistem rem pada saat terjadi pemadaman listrik.

1.2.3 Manfaat PKL

- a. Mahasiswa mempunyai sikap mental yang baik, kedisiplinan, kejujuran dan tanggung jawab.
- b. Mahasiswa dapat melihat penerapan teori-teori yang telah didapatkan di bangku kuliah dengan terjun secara langsung di lapangan.
- c. Mahasiswa mampu mengembangkan kreatifitas dan pola pikirnya dalam menghadapi permasalahan yang muncul dalam proses kegiatan perawatan sistem rem di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.
- d. Terbinanya kerjasama yang dinamis antara pihak perguruan tinggi khususnya dengan jurusan teknik dan PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo.

1.3 Lokasi dan Waktu (PKL)

1.3.1 Lokasi Praktik Kerja Lapang (PKL)

Lokasi PKL PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo di Jalan Hayam Wuruk No. 161, Krajan, Mangli, Kaliwates, Kabupaten Jember, Jawa Timur 68131.



Gambar 1.1 Lokasi Praktik Kerja Lapang
Sumber : Google Maps

1.3.2 Waktu Praktik Lapangan Kerja (PKL)

Kegiatan Praktik Kerja Lapang (PKL) di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo dilaksanakan mulai tanggal 01 Oktober 2020 sampai 30 Desember 2020. Adapun jadwal yang telah ditetapkan oleh Kepala Bengkel, sebagai berikut:

1. Senin-Kamis : pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat pada pukul 12.00 – 13.00 WIB
2. Jum'at : pukul 08.00 – 16.00 WIB dengan jam istirahat pukul 11.00 – 13.00 WIB
3. Sabtu : pukul 08.00 – 13.00 WIB
4. Minggu : libur.

1.4 Metode Pelaksanaan

Dalam penulisan laporan ini, menggunakan metodologi pengumpulan data berdasarkan studi lapangan, wawancara, dan studi literatur. Berikut penjelasan dari ketiga metode di atas.

- a. Studi lapang ialah mahasiswa melihat dan melakukan pemantauan terhadap kegiatan yang ada di dalam perusahaan.
- b. Wawancara adalah pengambilan data melalui diskusi dan mengajukan pertanyaan baik itu dengan pembimbing PKL maupun mekanik di *workshop*.
- c. Studi literatur ialah pengambilan data dengan cara membandingkan dan mempelajari dari literatur yang sesuai.