

RINGKASAN

Analisa Kerugian Waktu Perawatan Sistem Rem pada saat Pemadaman Listrik di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo Jember, Imam Wahyudi, NIM, H42172038, Tahun 2020, hlm, Program Studi Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Jember, Alex Taufiqurrohman Zain, SSi., MT (Pembimbing).

Praktik kerja lapang (PKL) merupakan kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh mahasiswa Politeknik Negeri Jember pada semester 7 dengan kurun waktu PKL selama 3 bulan. Dari kegiatan PKL ini mahasiswa diharapkan mampu beradaptasi dan menambah pengalaman di dunia kerja, serta mahasiswa juga diharapkan mampu berinteraksi sebaik mungkin selama kegiatan PKL berlangsung di perusahaan. PKL bertujuan untuk menerapkan ilmu yang sudah di dapat di perkuliahan untuk dapat diaplikasikan di dunia kerja. Adapun kegiatan PKL ini dilaksanakan mulai tanggal 1 Oktober – 30 Desember 2020 di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo yg berlokasi di Jl. Hayam Wuruk No 161, Lingkungan Krajan, Kelurahan Sempusari, Kecamatan Kaliwates, Kabupaten Jember, Provinsi Jawa Timur.

PT Asco merupakan salah satu grup *automotive* yang terkemuka di tanah air yang telah berdiri sejak tahun 1989 dengan *Brand* Adira Mobil, pada tahun 2004 Adira Mobil kemudian melakukan pergantian merk dan penajaman strategi bisnis dengan nama ASCO *Automotive*. Saat ini ASCO merupakan bengkel resmi dari untuk 4 merk otomotif terkemuka, yaitu Daihatsu, Isuzu, Peugeot dan UD *Trucks*. Jaringan ASCO saat ini sudah tersebar di Jabodetabek, Jawa Barat, Jawa Timur. Jumlah *outlet* kami terus bertambah setiap tahunnya sebagai wujud dan komitmen kami dalam dunia otomotif. PT Asco Daihatsu Prima Mobil Indo juga terdapat *workshop*, dimana dalam *workshop* terdapat beberapa kegiatan perbaikan seperti *service* berkala dan *service* berat yang di kerjakan oleh tenaga kerja atau mekanik, tenaga kerja yang ada di PT Asco Daihatsu Prima Mobilindo terutama di

divisi *workshop* kurang memperhatikan tentang kekurangan peralatan serta kerugian waktu *service* kendaraan dimana pada kegiatan *service* diberi waktu paling lama 59 menit, maka dari itu untuk menganalisa kerugian waktu perawatan sistem rem pada saat pemadaman listrik.

Dari data yang dapat disimpulkan kerugian waktu pada saat *service check brake* selama pemadaman listrik setiap *service* mengalami kerugian waktu sekitar 9 menit dikarenakan untuk melakukan pembongkaran roda lebih cepat menggunakan *air impact* dan *car lift* dari pada menggunakan dongkrak, *jack stand* dan stang roda, kerugian waktu lainnya yaitu terdapat pada kehabisan *grease*, tromol melekat kuat dengan sepatu rem, paku dan piring pengunci sepatu rem lepas, dan lain sebagainya.